

## 05. Honorarer.

Arbejdets art	For tjenestemænd: Indehaverens stilling	Grundbeløb		
		B	F	
			tj.mænd	andre
a.	b.	c.	d.	e.
		8.400	8.400	
Rådighedstjeneste .....	Overmaskinmester og maskinmester (5).....	4.800	4.800	
Rådighedstjeneste .....	Værkmester (5) .....	3.600	3.600	
11. Tjenesterejser og befordring. Merudgiften skyldes forventede øgede udgifter i forbindelse med deltagelse i det stigende antal internationale lufthavnskonferencer, samt et øget antal kurser for teknisk personale.				
13. Særlige ydelser i øvrigt. Merudgiften skyldes forhøjelsen af satserne for natpenge og søndagstillæg, samt forhøjelse af omsætningsafgiften.				
21. Kontorholdsudgifter. Merudgiften skyldes hovedsagelig en forøgelse af antallet af telefonledninger, forhøjelse af omsætningsafgift, porto og telefontakster.				
31. Vedligeholdelse af bygninger og tekniske anlæg, ordinært. Merudgiften skyldes hovedsagelig forhøjelse af omsætningsafgiften.				
32. Overordentlige bygningsudgifter.				550.000
1. Ombygning af tax-free shop .....				140.000
2. Indretning af eksportcenter i langtidsventesal.....				200.000
3. Overbygning af bedding i bådehavnen .....				80.000
4. Diverse mindre ombygninger af kiosker i transitventesal.....				100.000
5. Etablering af madelevator fra Hammers køkken til transitrestaurant....				30.000
ad 1. Som følge af den stadig stigende omsætning i den tax-free shop og den deraf følgende længere ekspeditionstid og mangel på lagerplads vil en udvidelse og ændring af kiosken være nødvendig.				
ad 2. Som et led i bestræbelserne på at forøge indtægterne på Københavns lufthavn agtes der oprettet et eksportcenter i transitventesalen for udvidelse af salg af afgiftsfrie varer. Dette center etableres i den nuværende langtidsventesal, hvilket kræver visse ombygninger af denne.				
ad 3. I lufthavnens bådehavn, hvor brand- og redningstjenestens søredningsmateriel er placeret, er 2 redningsbåde anbragt på bedding til omgående søsætning i katastrofetilfælde. Erfaringen har vist, at en overbygning af denne bedding er nødvendig for en forsvarlig reparation og vedligeholdelse af de ophalede både året rundt uanset vejrliget.				
ad 4. Som følge af ændringer i ekspeditionsforholdene i transitventesalen vil det være nødvendigt at foretage visse mindre ændringer af eksisterende kiosker.				
ad 5. På grund af stigningen i passagertallet med deraf følgende større belastning på transitrestauranten vil det være nødvendigt at forøge antallet af madelevatorer med én til i alt to.				
33. Driftsudgifter vedrørende fast ejendom og anlæg i øvrigt. Merudgiften skyldes stigning i brændselsudgifter, el- og vandforbrug samt vaskeriudgifter.				
34. Skatter og afgifter. Merudgiften skyldes forhøjede amtstueskatter.				
51. Materialer til produktion. Merudgiften skyldes foruden den almindelige prisstigning, at rensning og analyse af frøafgrøderne forventes at blive nødvendigt i større omfang end hidtil.				
53. Anskaffelse af inventar og materiel, ordinært. Merudgiften skyldes hovedsagelig forhøjelse af omsætningsafgiften.				