

### Indledende bemærkninger.

#### Samtlige lufthavne og flyvepladser.

##### Arbejdsområde.

Administration og drift af statens lufthavne og flyvepladser.

##### Aktivitet.

Ved budgetteringen af indtægterne er der taget hensyn til den erfaringsmæssige årlige stigning i lufttrafikken på 15-20 pct., hvortil kommer de særligt for hver enkelt bevillingskonto anførte forudsætninger, herunder især den indtægtsstigning, der forventes for de større lufthavne som følge af revision af „Takstregulativ for offentlige statsdrevne lufthavne og landingspladser i Danmark“ pr. 1. juli 1965.

Ved budgetteringen af udgifterne er der regnet med en uundgåelig aktivitetsforøgelse både under hensyn til fornævnte stigning i trafikken, den væsentligt udvidede bygge- og anlægsvirksomhed samt de ekstraordinære drifts- og anskaffelsesbevillinger.

#### Driften.

Statens lufthavne i alt:	R	B	F
Statens tilskud til driften . . . . .	÷ 2.256.411	÷ 6.379.600	÷ 8.371.500
Indtægt . . . . .	46.617.337	53.862.500	61.408.800
Udgift . . . . .	44.360.925	47.482.900	53.037.300

#### 01. Københavns lufthavn, Kastrup.

##### ad indtægter.

92. Lejeafgift for bygninger og arealer m. v. Merindtægten skyldes hovedsagelig forventet stigning i salgsbodernes omsætning samt mindre regulering af lejeafgiften for enkelte bygninger og arealer.	R	B	F
93. Landings- samt afgifter og salgsindtægter.	31.524.521	38.097.000	44.904.000
1. Landingsafgifter . . . . .	15.695.749	18.800.000	22.800.000
2. Belysningsafgifter . . . . .	1.275.005	235.000	
3. Hangarleje ifølge takstregulativ . . . . .	29.809	30.000	38.000
4. Opholdsafgifter ifølge takstregulativ . . . . .	192.808	160.000	165.000
5. Afgift for salg af brændstoffer og olie . . . . .	3.924.380	4.100.000	4.300.000
6. Afgift for reklamepladser . . . . .	150.166	150.000	175.000
7. Indtægter ved landbrugsdriften . . . . .	322.518	235.000	275.000
8. Passagerafgift ifølge takstregulativ . . . . .	9.753.148	14.200.000	16.900.000
9. Publikumsafgift . . . . .	160.785	165.000	200.000
10. Salg af brugt materiel, brugte biler m. v. . . . .	20.153	22.000	51.000
ad 1. 3., 4., 5. og 8. Merindtægten skyldes foruden den almindelige stigning i lufttrafikken revision af „Takstregulativ for offentlige statsdrevne lufthavne og landingspladser i Danmark“ pr. 1. juli 1965.			
ad 2. Som følge af ovennævnte revision af takstregulativ bortfalder belysningsafgifterne, som indkalkuleres i landingsafgifterne.			
ad 7. Merindtægten skyldes en forventet stigning i kornpriserne som følge af ny kornordning.			
ad 9. Merindtægten skyldes en forventet indførelse af højere afgift.			