

	1.	2.	3.	4.	5.
Handels- og kontorfunktionærforbundet:					
Kontorassistent . . . . .	1	1	1	1	18.300
Kvalifikationstillæg . . . . .					3.100
Pensionsbidrag . . . . .					1.900
Feriepenge . . . . .					200
ATP-bidrag . . . . .					300
<b>c. Andet personale . . . . .</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>292.700</b>
Særlig vederlagsordning for løst ansat personale under våndbygningsvæsenet:					
Havnebetjent (gruppe 3) . . . . .	3	3	3	3	68.700
Formand (10) . . . . .	1	1	1	1	24.200
Havnebetjentaspirant (7) . . . . .	1		1		
do. (deltid) . . . . .				1	5.100
Havnevagt afløsning . . . . .				810 t	7.400
Arbejdere . . . . .				8	
do. (deltid) . . . . .				1	171.200
ATP-bidrag . . . . .					2.200
Feriepenge . . . . .					12.900
Sygelønsbidrag . . . . .					1.000

*ad a.* En havnebetjentaspirant forventes udnævnt til havnebetjent den 1. juli 1966.

02. Lønninger til ikke-tjenestemænd. Forhøjelsen skyldes tildels udgifter i forbindelse med forskellige reparationsarbejder, jfr. anmærkning nedenfor til konto 31. Vedligeholdelse af havneværker, veje, spor m. v.
13. Særlige ydelser i øvrigt. Forhøjelsen skyldes bl. a. stigning i natpengesatserne.
21. Kontorholdsudgifter. Forhøjelsen skyldes prisstigningerne.
24. Optrækning af skibs- og vareafgifter. Forhøjelsen skyldes forøgede oppebørselsafgifter til toldvæsenet i forbindelse med den forventede stigning i skibs- og vareafgifterne.
31. Vedligeholdelse af bygninger. Forhøjelsen skyldes løn- og prisstigningerne.
31. Vedligeholdelse af havneværker, veje, spor m. v. I finansåret 1965-66 er ud over den ordinære bevilling på 16.000 kr. opført 16.000 kr. til reparation af havnens bolværker, 13.000 kr. til reparation af vejbelægningen i Havnegade og 15.000 kr. til istandsættelse af belægningen på den inderste del af kanalmolen, eller i alt en bevilling på 60.000 kr. For finansåret 1966-67 foreslås den ordinære bevilling som følge af løn- og prisstigningerne samt som følge af havnens forøgede kaj- og gadearealer forhøjet til 24.000 kr. Til en hårdt tiltrængt istandsættelse af overbygningen på Hvide Pier påregnes endvidere anvendt 8.000 kr., og efter at arbejdet med reparation af en bolværksstrækning langs bådehavnen er tilendebragt i finansåret 1964-65, må det anses for påkrævet at foretage en istandsættelse af den bagved liggende kajgade, der fremtræder med en meget ujævn overflade, idet gaden hovedsagelig består af fundamenter og gulve fra en gammel auktionshal, for et beløb af 20.000 kr. — Den samlede bevilling foreslås således fastsat til 52.000 kr. Udgifterne til arbejds løn i forbindelse med nævnte arbejder skønnes at ville andrage 36.000 kr., hvilket beløb er indregnet i det under konto 02. opførte beløb.
33. Driftsudgifter vedrørende egne bygninger. Forhøjelsen skyldes løn- og prisstigningerne.
50. Diverse driftsudgifter. En stor del af det på havnen anvendte materiel udlånes fra vandbygningsvæsenets arbejdsplads, der væsentligst bekostes af bevillingerne under § 16.6.02. til kystsikringsarbejder. For at opnå en mere rimelig fordeling af udgifterne til materiellets og værkstedernes drift bør Thyborøn havns andel forhøjes. Dette i for-