

	1.	2.	3.	4.	5.
ATP-bidrag					1.400
Feriepenge					4.700
Sygelønsbidrag					400

ad a. En stilling som havnebetjent i 10. lønningsklasse regnes på grund af dødsfald erstattet med en havnebetjentstilling i 7. lønningsklasse. Stillingen som fyr- og lygtepasser påregnes pr. 1. august 1965 nedlagt og erstattet af løst ansat havnemedhjælp.

ad c. En tjenestemand ansat fyr- og lygtepasser påregnes erstattet af løst ansat havnemedhjælp. En af havnens arbejdere vil fremtidig deltage i vagtafløsningen for havnebetjeningen.

05. Honorarer.

Arbejds art	For tjenestemænd: Indehaverens stilling	Grundbeløb		
		B	F	
			tj.mænd	andre
a.	b.	c.	d.	e.
		4.620	3.120	1.080
Havnerådsformand	Distriktsingeniør under vandbygningsvæsenet.	1.980	1.980	
Havnerådssekretær	1.080		1.080
Tilsynsførende ved Helsingør færgevæsen.	Havnemester under vandbygningsvæsenet.	240	240	
Udarbejdelse af statistik	Tjenestemand under toldvæsenet	900	900	
Tilsyn med centralfyr	Tjenestemand under vandbygningsvæsenet.	420		

Honoraret for tilsyn med centralfyret i havneadministrationsbygningen i Helsingør bortfalder, efter at den pågældende tjenestemand har erholdt afsked.

11. Tjenesterejser. Forhøjelsen skyldes den pr. 1. april 1965 stedfundne stigning i satserne for cyklegodtgørelse.
13. Særlige ydelser i øvrigt. Forhøjelsen skyldes løn- og prisstigninger, herunder bl. a. stigning i natpengesatser og godtgørelse for tjenestetelefoner.
21. Kontorholdsudgifter. Forhøjelsen skyldes bl. a. forøgede udgifter til porto og telefon.
24. Opkrævning af skibs- og vareafgifter. Forhøjelsen skyldes forøgede oppebørselsafgifter til toldvæsenet i forbindelse med den forventede stigning i skibs- og vareafgifterne.
31. Vedligeholdelse af bygninger. Forhøjelsen skyldes stigningen i materialepriser og arbejds lønninger.
31. Vedligeholdelse af havneværker, veje spor m. v. I finansåret 1965-66 er den ordinære bevilling, 35.000 kr., forhøjet med 50.000 kr. til supplerings af stenkastningen ved havnens søndre mole. Da det ikke synes nødvendigt at udføre suppleringen af stenkastningen i det oprindeligt forudsatte omfang, foreslås i finansåret 1966-67 kun opført den ordinære bevilling, idet denne dog foreslås forhøjet til 45.000 kr. som følge af den stadig stigende trafik på havnen og den deraf følgende forøgede slitage.
32. Ekstraordinær vedligeholdelse af bygninger. Til en påkrævet maling af facaden på havnens administrationsbygning, der sidst blev istandsat i 1959, foreslås opført en bevilling på 12.000 kr.
32. Ekstraordinær vedligeholdelse af havneværker, veje, spor m. v. Som følge af den stærkt tiltagende trafikintensitet, vil det være nødvendigt at foretage en ekstraordinær istandsættelse af havnens molehoveder, og hertil foreslås opført en bevilling på 100.000 kr.