

## Anm. til § 2: Statsvirksomheder. A. Statsbanerne.

	1.	2.	3.	4.	5.
Værkstedsleder ved DSB rutebilvæsen...			12		440.000
Transportleder ved DSB vognbjørne.....			1		35.000
Hjælpe- og cyklebud.....			34		316.000
II. Aspiranter, elever og medhjælpere <sup>1)</sup> :					
Konstruktøraspirant.....			2		45.000
Kontorassistentaspirant.....		437			5.915.000
Banearbejderaspirant.....		33			613.000
Brobetjentaspirant.....		3			61.000
Matrosaspirant.....		56			1.031.000
Magasinarbejderaspirant.....		3			57.000
Portøraspirant.....		493			8.952.000
Remisearbejderaspirant.....		39			737.000
Signalarbejderaspirant.....		4			74.000
Skibsfyrbøderaspirant.....		13			240.000
Ingeniøraspirant.....		—			0
Maskinmesteraspirant.....		8			191.000
Styrmandsaspirant.....		9			214.000
Banehåndværkeraspirant.....		2			41.000
Lokomotivmedhjælperaspirant.....		94			1.968.000
Signalmontøraspirant.....		15			311.000
Elever og medhjælpere.....		265			2.519.000
Ikke specificerede lønudgifter.....					112.444.000

<sup>1)</sup> Er medtaget i antal tjenestemænd pr. 1. april 1965 under de respektive stillinger.

*ad a.* Til driften i finansåret 1966-67 søges antallet af finanslovbestemte tjenestemandstillinger forøget med 142, der fremkommer således:

Lokomotivfyrbøder og lokomotivmedhjælpere (7).....	÷ 70 stillinger
Banevogter (3).....	÷ 8 —
Portør og overportør (3).....	÷ 400 —
Remisearbejder (3).....	÷ 120 —
Rutebilchauffør (3).....	+ 750 —
Togbetjent (3).....	÷ 50 —
Kontorassistent af 2. grad (2).....	+ 40 —
	<hr/>
	+ 142 stillinger

I lighed med finanslovsforslaget for 1965-66 har man ønsket øvrige bevillingstal opretholdt, selv om de vanskelige rekrutteringsforhold for visse kategorier har medført, at bevillingerne ikke fuldt ud har kunnet udnyttes.

Opstillingen af finanslovsforslaget følger i store træk retningslinjerne for standardkontoplanen, dog er der i overensstemmelse med finansministeriet tilgodeset visse hensyn til statsbanernes stilling som forretningsdrivende institution. — Udgiftsbudgettet er udformet på en sådan måde, at samtlige af statsbanerne afholdte udgifter indgår heri, hvilket medfører, at visse udgifter må fradrages, før nettoudgiften på § 2.A. fremkommer. Bruttoudgifterne er inddelt i en række artsudgifter, som i princippet svarer til standardkontoplanens inddeling. Inddelingen er dog forenklet således, at specifikationen alene omfatter de forskellige arter af lønningsudgifter, forskellige ydelser til personalet, samt enkelte andre udgifter, herunder forrentning og afskrivning, medens resten er opført i en samlet sum, der består af udgifter til brændsel, materialer og i øvrigt af regningsudgifter af forskellig art m. v. — Fra de samlede bruttoudgifter trækkes de udgifter, der ikke vedrører driften: Anlæg, ekspropriationer, arbejder for fremmede samt afgang henholdsvis tilgang i varebeholdninger m. v. — Restbeløbet udgør de udgifter, der sammenholdt med driftsindtægterne viser statsbanernes driftsresultat. — Statsbanernes driftsindtægter og driftsudgifter samt statens tilskud til driften stiller sig således (i mill. kr.):