

5.05. Danmarks deltagelse i det skandinaviske Sekretariat ved Den internationale civile luftfartsorganisations hovedsæde i Montreal.

	R	B	F
<i>Driftsudgifter</i>	97.965	120.000	120.000
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd	8.673	10.000	10.000
11. Tjenesterejser og befordring	27.919	35.000	35.000
12. Udetillæg	52.097	65.000	65.000
21. Kontorholdsudgifter	6.549	9.000	9.000
24. Betaling for tjenesteydelser	1.629	1.000	1.000
54. Anskaffelse af inventar og materiel, ekstraordinært	1.098		
<i>Indtægter</i>	300	300	300
99. Refusion fra ikke-statsmyndigheder	300	300	300

ad driftsudgifter.

	1.	2.	3.	4.	5.
c. Andet personale	1	1	1	1	10.000
Kontormedhjælp (andel i lønning)	1	1	1	1	10.000

5.09. Sikringstjenesternes (§ 16.5.02., 03. og 04.) driftsudgifter vedrørende § 2.E., Statens lufthavne.

	R	B	F
<i>Indtægter</i>	5.056.844	6.049.700	6.924.400
97. Refusion, jfr. § 2.E.12.	5.056.844	6.049.700	6.924.400

5.10. Diverse.

<i>Driftsudgifter</i>	3.414.358	4.390.400	4.390.400
00. Leje af kredsløb i ICECAN-kablet	3.414.358	4.390.400	4.390.400
<i>Indtægter</i>	3.400.927	4.390.400	4.390.400
99. Refusion fra ICAO for leje af telefon- og fjernskriverforbindelser i ICECAN-kablet	3.400.927	4.390.400	4.390.400

ad tilskud.

67. Danmarks bidrag til Den internationale civile luftfartsorganisation (ICAO). Bidraget er endnu ikke fastsat, der er foreløbig regnet med en stigning på 20 pct.
67. Danmarks andel i Den internationale civile luftfartsorganisations hjælp til den islandske stats udgifter til sikringstjeneste for ruteflyvninger for Nordatlanten. Bidraget er endnu ikke fastsat, der er foreløbig regnet med en stigning på 20 pct.
67. Danmarks bidrag til drift af vejrskibsstationer i Nordatlanten. Bidraget udgør £ 41.473.00.
67. Bidrag til visse luftfartstjenester i Grønland og på Færøerne. Bidraget er endnu ikke fastsat, der er foreløbig regnet med en stigning på 20 pct.

6. Vandbygningsvæsenet.

Vandbygningsvæsenet varetager driften af statshavne og statens kystsikringsanlæg samt fører tilsyn med landets øvrige havne og kystsikringsanlæg. Når de samlede udgifter trods løn- og prisstigningerne ikke er skønnet højere, skyldes dette hovedsagelig den under §§ 16.6.02. og 16.6.04. omtalte rationalisering af kystsikrings- og oprensningsarbejderne.