

(4.11)

35. Husleje vedrørende Lyskær 8. Renter og afdrag på det lån på 1,5 mill. kr., som af staten er ydet til DEMKO, har hidtil været medtaget på denne konto. Efter ønske fra 2. revisionsdepartement er renteudgiften optaget under konto 83., medens udgiften til afdrag er udgået.
53. Køb af inventar, undersøgelsesmateriel m. v. Forøgelsen skyldes, at opbygningen af DEMKO efter ophøret af lokalefællesskabet med Københavns Belysningsvæsen i efteråret 1964 endnu ikke er tilendebragt.
58. Betaling for undersøgelser, rådgivning m. v. Forøgelsen skyldes, at der er blevet indført godkendelsespligt for en række belysningsgenstande, og en del af de dermed forbundne varmeundersøgelser foretages efter aftale på Lysteknisk Laboratorium mod betaling af laboratoriets dermed forbundne udgifter.

*ad indtægter.*

93. Afgifter i henhold til stærkstrømslovens § 1.B.1. DEMKO's undersøgelses- og årsafgifter er med ministeriet for offentlige arbejders godkendelse forhøjet med gennemsnitlig 25 pct. med virkning fra 1. september 1965.

**4.21. Forskellige udgifter.**

	R	B	F
<i>Driftsudgifter</i> . . . . .	30.000	30.000	0

*ad driftsudgifter.*

Statens bidrag til delvis dækning af udgifter til elektricitetsrådets rådgivende virksomhed for statsinstitutioner (tidligere konto 64.). Bidraget foreslås ophævet, jfr. anmærkningen til konto 4.01.97.

**5. Luftfartsvæsenet.**

Arbejdsområde:

Juridiske, administrative, tekniske og økonomiske anliggender inden for civil luftfart med følgende planering:

Luftfartsdirektoratet med en administrativ, teknisk, planlægnings- og centralregnskabsafdeling samt 3 inspektorater for flyvesikkerheden m. m.

3 sikringstjenesteafdelinger med placering på civile lufthavne.

Forudsætning for udarbejdelsen af bevillingsforslaget:

Luftfartsvæsenet har i de senere år været undergivet en rivende udvikling, som har betydet et enormt pres på det samlede administrationsapparat. Der er al mulig grund til at forvente, at denne udvikling vil fortsætte endog med stigende tempo, hvis de krav skal opfyldes, som stilles af den samlede lufttrafik såvel nationale som internationale. Som forudsætning for budgetteringen er der regnet med en aktivitetsudvidelse på omkring 5 pct., idet der er forsøgt foretaget en forsigtig vurdering af de store forpligtelser, som Danmark i medfør af medlemsskabet af ICAO må indfri, de store krav, der sikringsmæssigt stilles til lufthavnens udbygning m. m. med den heraf afledede store bygge- og anlægsinvestering, tilkomsten af nye operationsområder, såsom Grønland og Færøerne, den øgede aktivitet inden for chartertrafikken, samt de store problemer, der knytter sig til den ikke erhvervs-mæssige lufttrafik. Herudover kan nævnes tilkomsten af nye underafdelinger, såsom luftfartsvæsenets tekniske organisation, hvorunder planlægning og udbygning hører, kontor for havariundersøgelser m. m. samt et budget- og byggeregnskabskontor.

**5.01. Luftfartsdirektoratet.**

	R	B	F
<i>Driftsudgifter</i> . . . . .	4.530.597	5.236.100	6.544.300
01. Lønninger til tjenestemænd . . . . .	1.528.785	1.627.000	2.071.500
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd . . . . .	1.937.627	1.781.600	2.688.800