

05. Honorarer.

	a.	b.	c.	d.	e.
			1.980	1.980	
Medhjælper hos auditøren		Ekspeditionssekretær i ministeriet for offentlige arbejder	1.980	1.980	
3.21. Jernbaneerstatningskommissionen.					
Kommissionen er nedsat i henhold til § 4 i L 117 1921 om erstatningsansvar for skade ved jernbanedrift.					
			R	B	F
<i>Driftsudgifter</i>			3.805	4.100	4.300
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd			—	—	600
05. Honorarer			3.609	3.500	3.700
89. Andre udgifter			196	600	—

ad driftsudgifter.

02. Lønninger til ikke-tjenestemænd. Beløbet er overført fra 89. Andre udgifter.

05. Honorarer.

	a.	b.	c.	d.	e.
			1.200	1.200	
Formand for jernbaneerstatningskommissionen		Højesteretsdommer	660	660	
Sekretær i jernbaneerstatningskommissionen		Kontorchef i ministeriet for offentlige arbejder	540	540	
3.31. Forskellige udgifter.					
			R	B	F
<i>Driftsudgifter</i>			÷ 86.048	137.000	—
88. Garanti for forrentning af Den østsjællandske jernbanes obligationsgæld			83.952	84.000	—
88. Tilbagebetaling af for meget erlagt beløb à conto statens garantiansvar i henhold til overenskomst ifølge L 54 1956 om reguleringstillæg m. v. til Næstved-Præstø-Mern jernbanens pensionister			÷ 170.000	—	—
88. Afløsningssum for jernbaneskyld			—	53.000	—

ad tilskud.

61. Udgifter i henhold til § 1 i L 187 1949 om dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud. Regnskabstallet er ukorrekt, og der vil i forbindelse med statsregnskabet for 1965-66 ske en forhøjelse af kontoen med 995.660 kr. Det i forslaget angivne beløb er skønsmæssigt anslået på grundlag af de senest fra privatbanerne modtagne oplysninger.

61. Afløsningssum for jernbaneskyld. Beløbet er overført fra konto 88.

61. Garanti for forrentning af Den østsjællandske jernbanes obligationsgæld. Beløbet er overført fra konto 88.

4. Elektricitetsvæsenet.**4.01. Elektricitetsrådet.**

Elektricitetsrådets opgave er at varetage de til rådet ifølge LB 356 1949 samt ifølge L 196 1958 henlagte forretninger. Rådets virksomhed har på grund af den stadige betydelige vækst i elektricitetsforbruget været kraftigt stigende gennem de sidste år.