

§ 27. Køretøj må ikke standses eller parkeres på et sådant sted eller på en sådan måde, at der opstår fare for andre eller unødigt voldes ulempe for færdselen. Køretøjer skal stilles ved kørebanens yderkant eller om muligt uden for denne. Havareret køretøj skal snarest muligt fjernes fra kørebanen.

Stk. 2. Åbning af vogndøre, udstigning og på- eller aflæsning skal foretages på en sådan måde, at det kan ske uden fare og til mindst mulig ulempe for færdselen.

§ 28. Når det er nødvendigt for at afværge fare, skal kørende ved lyd- eller lyssignal eller på anden hensigtsmæssig måde henlede andres opmærksomhed på faren. Unødvendig eller hensynsløs signalgivning er forbudt.

Stk. 2. Tegn for ændring eller angivelse af færdselsretning skal gives, når som helst det er påkrævet som vejledning for den øvrige færdsel.

Stk. 3. Kørende, der standser eller hurtigt nedsætter hastigheden, skal forud til underretning for bagfra kommende ved tegn tydeligt tilkendegive deres hensigt.

§ 29. Ved kørsel i lygtetændingstiden, der fastsættes for hver kommune af politiet, samt i tæt tåge og under lignende dårlige lysforhold skal de foreskrevne lygter holdes tændt.

Stk. 2. Ved kørsel på vej, der er tilstrækkeligt oplyst, og ved møde med andet køretøj må blændende lys ikke anvendes.

§ 30. Personer eller gods må ikke være anbragt på en sådan måde på køretøjet, at føreren ikke har fri udsigt fremefter og til siderne, eller at hans fri og uhindrede brug af betjeningsapparater og førerspejl indskrænkes, at lygter eller tegngivningsapparater dækkes, eller således, at det i øvrigt kan volde fare eller ulempe under kørslen. Lasten skal være anbragt således, at den ikke forskyder sig, falder af eller volder unødigt støj.

Stk. 2. Under kørsel med gods, som rager ud over køretøjet, skal der udvises særlig forsigtighed. Nærmere regler om kørsel med sådant gods og dets afmærkning kan fastsættes af justitsministeren.

§ 31. Fører af motordrevet køretøj skal behandle motoren således, at den ikke forvolder uforholdsmæssig støj eller unødigt udvikler røg, damp eller gasarter. Disse regler gælder også for cykel med hjælpemotor.

§ 32. På en cykel, cykel med hjælpemotor eller motorcykel må ikke befordres flere personer, end den er beregnet til. Dog må to børn under 6 år medtages på en cykel, når der er indrettet særlig siddeplads med anordning, der yder beskyttelse mod hjulagerne, og cyklisten er en voksen person. På cykel med hjælpemotor må ikke medtages børn.

§ 33. Fører af udrykningskøretøj kan i påtrængende tilfælde under iagttagelse af særlig forsigtighed undlade at følge bestemmelserne i afsnit A og B. Anvisninger, der gives af politiet ved tegn, skal dog altid efterkommes.

C. Bestemmelser for gående.

§ 34. Gående skal på vej gå så langt ude til siden som muligt og fortrinsvis i venstre side af vejen.

Stk. 2. Ved passage over vej skal gående udvise særlig forsigtighed.

D. Andre bestemmelser.

§ 35. Justitsministeren kan fastsætte yderligere færdselsregler, herunder regler om køretøjers passagerantal, vægt og dimensioner og om transport af genstande, der frembyder en særlig fare for den offentlige sikkerhed, samt særlige regler om kørsel med forsvarets og civilforsvarets køretøjer, udrykningskøretøjer og køretøjer, der anvendes til vejarbejde.

V. Om erstatning og ansvarsforsikring.

§ 36. Såfremt et motordrevet køretøj forvolder skade ved påkørsel, sammenstød, væltning eller andre lignende kørselsuheld eller ved en i motor eller beholder opstået eksplosion eller brand, er den for køretøjet ansvarlige forpligtet til at erstatte skaden.