

**§ 19.** Det er forbudt at springe op på, at hage sig fast i et køretøj under kørsel eller at hænge slæde, trækvogn, legevogn eller lignende efter køretøj.

**§ 20.** Genstande, som kan være til ulempe for færdselen, må ikke henlægges eller henstilles på vej uden tilladelse fra politiet, der kan betinge tilladelsen af, at der foretages passende afmærkning. Glasskår, søm, olie og andet, der kan medføre fare eller ulempe for færdselen, må ikke henkastes eller efterlades på vejen.

*Stk. 2.* Skure, plankeværker og lignende må på vej ikke anbringes eller indrettes således, at de hindrer udsynet for vejfarende eller på anden måde er til ulempe for færdselen.

*Stk. 3.* Skilte, reklamer, lysindretninger eller lignende, der kan ses fra vej, kan af politiet forlanges fjernet, hvis de har lighed med færdselstavler, afmærkning eller signaler, eller hvis de kan virke vildledende eller være til særlig ulempe for færdselen.

#### *B. Bestemmelser for kørende.*

**§ 21.** Kørende skal holde så langt til højre, som omstændighederne, herunder hensynet til andre vejfarende, tillader det.

*Stk. 2.* Det er en kørendes pligt ved igangsætning fra kanten af kørebanen og ved enhver ændring af færdselsretning at forvise sig om, at manøveren kan ske uden fare eller væsentlig ulempe for bagfra kommende færdsel.

*Stk. 3.* Et køretøj, som kører bag et andet, skal holde så stor en afstand fra dette, at der ikke er fare for påkørsel, såfremt det forreste køretøj standser eller dets hastighed mindskes.

**§ 22.** Før forberedelsen og udførelsen af en svingning skal føreren påse, at manøveren kan foretages uden ulempe for bagfra kommende. Svingning til venstre må afvente forbikørsel af modgående færdsel.

*Stk. 2.* Vending og baglænskørsel må kun foretages, når det kan ske uden ulempe for anden færdsel.

**§ 23.** Kørehastigheden skal til enhver tid være afpasset efter forholdene med sær-

ligt hensyn til andres sikkerhed og må aldrig blive større, end at føreren bevarer fuldt herredømme over køretøjet.

*Stk. 2.* Politiet kan efter forhandling med kommunalbestyrelsen bestemme, at kørehastigheden i de enkelte kommuner eller dele af disse ikke må overstige bestemte grænser.

*Stk. 3.* Politiet kan endvidere fastsætte hastighedsgrænser for bestemte vejstrækninger.

**§ 24.** Når kørende møder hinanden, skal begge i god tid holde tilstrækkeligt til højre og om fornødent nedsætte farten. Er vejen delvis spærret, skal det køretøj, i hvis kørebanelhalvdel spærringen er, om fornødent holde tilbage.

**§ 25.** Overhaling må kun foretages, når det kan ske uden ulempe for såvel forfra som bagfra kommende færdsel, og når der er fri oversigt over kørebanen. Overhaling foran eller i vejkryds må kun ske, når omstændighederne tillader det, og under iagttagelse af særlig forsigtighed.

*Stk. 2.* Overhaling skal ske til venstre. Dog kan cykler, herunder cykler med hjælpemotor, overhale køretøj af anden art til højre. Overhaling af et køretøj, der er i færd med at svinge til venstre, må kun ske til højre.

*Stk. 3.* Føreren af det foran kørende køretøj skal, når han bliver opmærksom på, at den bagfra kommende vil overhale, holde til højre og om fornødent nedsætte hastigheden, således at overhaling kan ske uden fare. Den overhalende må efter overhalingen ikke holde til højre, før han er nået så langt frem foran det andet køretøj, at dette ikke udsættes for fare eller væsentlig ulempe.

**§ 26.** Ubetinget vigepligt for færdselen fra begge sider har den, der kører ud fra markvej, ejendom eller grundstykke, parkeringsplads eller holdeplads.

*Stk. 2.* Når kørende i andre tilfælde færdes ad baner, der skærer hinanden, har føreren af det køretøj, som har det andet køretøj på sin højre side, vigepligt. Herved fritages dog ikke nogen fører for pligten til at iagttage særlig agtpågivenhed ved kørsel fra en vej ind på eller over en anden.