

9. I § 38, stk. 4, indsættes som nyt litra d: „d) på kørebanen på hovedveje uden for bymæssigt bebygget område.“

10. § 40, stk. 2, affattes således:

„Ved kørsel på vej, der er tilstrækkeligt oplyst, må blændende lys ikke anvendes. På fuldt oplyst vej må motorkøretøj kun benytte positionslys (parkeringslys). Blændende lys må heller ikke anvendes ved møde med andet køretøj. Nedblænding skal ske i passende tid. Ved kørsel i tåge, under kraftig nedbør eller lignende dårlige lysforhold skal nærlys (kort lys) anvendes. Om dagen kan dog i stedet anvendes fjernlys (langt lys).“

11. § 44, stk. 1, affattes således:

„Uanset bestemmelserne i § 35 må kørehastigheden aldrig overstige for

- a) motorvogn, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg 70 km i timen.
- b) motorvogn med campingvogn og motorvogn med påhængsvogn, hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 1.500 kg 70 km i timen.
- c) motorvogn med påhængsvogn, hvis tilladte totalvægt overstiger 1.500 kg, sættevogn eller indregistreret påhængsredskab 60 km i timen.
- d) motorvogn med andet påhængsredskab med luftgummiringe eller halvmassive gummiringe, traktor og motorredskab med luftgummiringe eller halvmassive gummiringe 30 km i timen.
- e) motordrevet køretøj eller vogntog, på hvilket noget hjulpar har massiv hjulbeklædning 15 km i timen.

12. I § 44 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

„Justitsministeren fastsætter regler om største tilladte hastighed for blokvognskørsel og for slæbning.“

13. § 46, stk. 2, 2. punktum, ophæves.

14. I § 50, stk. 5, ændres „godkendt“ til „beregnet“.

15. Efter § 57 indsættes:

„§ 57 a. Justitsministeren kan bestemme, at parkering af motorkøretøjer inden for bestemte områder eller på bestemte strækninger, hvor adgangen til parkering er tidsmæssigt begrænset, kun må ske under benyttelse af en anordning, der angiver parkeringens varighed. Ministeren fastsætter regler for anordningen og dennes benyttelse.“

16. I § 66, stk. 1, indsættes efter „Ejeren af“: „eller den person (brugeren), som har varig rådighed over“, og „60.000 kr.“ ændres til „120.000 kr.“.

17. § 76, stk. 1, litra d, affattes således:

„d) ved en prøve, der består i en skriftlig og en mundtlig del, har godtgjort at være i besiddelse af de til virksomheden som kørelærer fornødne evner og kundskaber.“

18. I § 76, stk. 3, ændres „for den periode, hvori den pågældende godtgør at have førerbevis“ til: „i 5 år, dog højst så længe den pågældende har førerbevis“, og ordene „samtidig med førerbeviset“ udgår.

19. § 76, stk. 4, affattes således:

„Den, der har modtaget politiets erklæring om, at han opfylder de i stk. 1, a-c, nævnte betingelser for at blive kørelærer, og som har bestået den skriftlige del af den i stk. 1, d, nævnte prøve, kan, indtil han har bestået den mundtlige prøve, dog højst i 3 måneder, fungere som kørelærer under vejledning og opsigt af en godkendt kørelærer. Under øvelseskørsel med motorvogn skal kørelæreren være i vognen. Kørelæreraspiranten anses for at være fører af køretøjet. Kørelæreren er ansvarlig for, at øvelseskørslen foregår på sådanne steder og på en sådan måde, at det må antages, at kørslen kan ske uden fare for den øvrige færdsel.“