

sædvane. Hvor sådan beskikkelse ikke bruges, skal skibsføreren fremskaffe erklæringer fra sagkyndige.

§ 313. Såfremt der kan opstå spørgsmål om, at skade er foranlediget af mangler ved stuvningen, garneringen, lugernes forskalkning el. lign., skal besigtigelsesmænd tilkaldes ved lugernes åbning og losningen. Er der grund til at befrygte, at gods har taget skade under rejsen, skal skibsføreren lade afholde besigtigelsesforretning, førend godset udleveres til modtageren.

11. Nuværende *tolvte kapitel* ændres til *trettende kapitel*. §§ 293 og 295 ophæves, og §§ 285-292 og § 294 ændres til §§ 314-322.

12. I § 314 indsættes som *nyt 2. punktum*:

„Det samme gælder, hvis skibsføreren ikke sørger for at have et eksemplar af de i henhold til § 60, stk. 2, 2. punktum, foreskrevne love og forskrifter om bord.“

13. § 316 affattes således:

„§ 316. Vægrer skibsføreren sig ved i henhold til § 70 at tage søfarende, deres aske eller efterladenskaber med skibet, straffes han med bøde.“

14. § 317 affattes således:

„§ 317. Undlader skibsføreren eller rederen at indgive anmeldelse om afgivelse af søforklaring, jfr. § 306, straffes han med bøde.“

15. Nuværende *trettende kapitel* ændres til *fjortende kapitel*. § 313 ophæves, og §§ 314 og 315 ændres til §§ 323 og 324.

16. I § 323 indsættes som *nyt stk. 2*:

„Stk. 2. Loven gælder for Grønland med de afgivelser, der følger af den særlige grønlandske lovgivning.“

§ 2.

Tidspunktet for denne lovs ikrafttræden bestemmes af handelsministeren.

Thestrup.

/ Boye Hansen.