

Betænkning

over

I. forslag til lov om ændringer i søloven,

II. forslag til lov om ændringer i lov om måling af skibe og

III. forslag til folketingsbeslutning angående et af den internationale arbejdskonference i Genève i 1958 vedtaget udkast til konvention angående søfolks nationale identitetspapirer.

(Afgivet af udvalget den 9. maj 1966).

Udvalget har holdt 4 møder og herunder haft et samråd med handelsministeren.

Der er i udvalget modtaget mundtlige og/eller skriftlige henvendelser fra følgende foreninger og organisationer: Danmarks Rederiforening, Danmarks Skibsførerforening, Dansk Navigationslærerforening, Dansk Styrmandsforening, Maskinmestrenes Forening, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Søfyrbødernes Forbund i Danmark, Sømændenes Forbund og Sø-Restaurations Forbund i Danmark.

Ad I. forslag til lov om ændringer i søloven.

Udvalget har med ministeren drøftet, hvorvidt den i § 1 foreslåede affattelse af sølovens § 229 må anses for også at omfatte kommunale skibe, og ministeren har i denne forbindelse bekræftet, at uanset det i stk. 1 anvendte udtryk „på rejsen“ må bestemmelsen kunne finde anvendelse på kommunale fartøjer, der udfører bjærgning.

Endvidere har udvalget drøftet spørgsmålet om at lade repræsentanter for besætningen få adgang til at bevidne indførelser i skibstilsynsbogen af forhold vedrørende f. eks. brand- og bådøvelser. Handelsministeren har i denne anledning oplyst, at det højeste spørgsmål ikke direkte vedrører søloven, men ministeren har samtidig erklæret

sig villig til at overveje muligheden af at indføre en regel om, at skibsførerens indførelser i tilsynsbogen vedrørende afholdelsen af de foreskrevne brand- og bådøvelser skal bevidnes af en repræsentant for den menige besætning.

På foranledning af en henvendelse herom fra Danmarks Rederiforening har udvalget vedrørende den i lovforslagets § 1 foreslåede affattelse af sølovens § 301 om afgivelse af søforklaring af handelsministeren modtaget oplysning om, at man går ud fra, at de i bestemmelsens punkt 5 anvendte udtryk „grundstødning“ og „sammenstød“ i praksis vil blive fortolket på rimelig måde ud fra deres naturlige indhold, således at f. eks. tilfælde af „grundberøring“, der normalt forekommer ved passage af sandbanker i indløbet før en flodhavn, eller småskader opstået ved berøring mellem skibe, der ligger i havn eller til ankers, ikke kan anses for omfattet af reglen.

Udvalget finder det dernæst rigtigt, at reglerne i den foreslåede § 311 om nedsættelse af en særlig undersøgelseskommission suppleres med en regel om, at kommissionens redegørelser i almindelighed bør være tilgængelige for offentligheden, idet man dog er opmærksom på, at der kan tænkes situationer, hvor det kan være rimeligt at