

Betænkning

over forslag til lov om nedlæggelse af statsbanestrækningerne (statsbanerne) Hobro-Løgstør og Tommerup-Assens.

(Afgivet af udvalget den 17. marts 1966).

Udvalget har holdt 6 møder og har herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder.

Der er modtaget henvendelser fra Assens byråd, Assens Handelsstandsforening, Dansk Træcellulose A/S, Foreningen „Glamsbjerg“, Glamsbjerg Emballagefabrik A/S, Glamsbjerg Trævarefabrik og Savværk A/S, Køng sogneråd, Socialdemokratisk Kredsorganisation, Års, Tommerup sogneråd og Års Handelsstandsforening.

Et *flertal* (udvalgets medlemmer undtagen Carl Nielsen) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*, idet man henstiller, at der etableres gode rutebilforbindelser.

Et *mindretal* (Carl Nielsen) kan ikke medvirke hverken til gennemførelse af lovforslagets § 2, sidste led, om en senere total nedlæggelse af Tommerup-Assens banen eller til gennemførelse af lovforslaget som helhed. Mindretallet vil derfor undlade at stemme ved lovforslagets 3. behandling, idet det ud over udtalelserne ved førstebehandlingen ønsker at anføre, at persontrafikken på Assens-Tommerup banen bør opretholdes ud fra det synspunkt, at vejnettet ikke er i stand til at tage den forøgede trafik. I øvrigt er det mindretallets opfattelse, at der i givet fald bør indsættes hurtigbiler på strækningen Assens-Odense i lighed med, hvad der var tilfældet, da Fåborgbanen blev nedlagt.

Horn.	Andreas Hansen.	Grete Hækkerup.	Peter Jørgensen.	Hans Lund.
Orla Møller, formand.	Otto Mørch.	Carl Nielsen.	Holmberg, næstformand.	Alfred Bøgh.
Niels Eriksen.	Peter Larsen.	Ninn-Hansen.	Fanger.	
Jørgen Jensen.	Kirkegaard.	Arne Larsen.		