

at en detailoms indebærer større muligheder for dobbeltbeskatning.

Håndværksrådet foretrækker derfor en merværdiafgift fremfor en detailoms.

#### *Industrirådet.*

Industrirådet foretrækker merværdiafgift for detailoms. Afgørende for rådets standpunkt har været, at merværdiafgiften vil være enklere at administrere for virksomhederne, og at detailoms vil medføre en vis dobbeltbeskatning. Denne dobbeltbeskatning vil belaste danske varer mere end importerede og vil have en fordyrende virkning på det indenlandske omkostningsniveau.

Rådets tilslutning til en ny almindelig omsætningsafgift er betinget af, at merværdiafgiften danner grundlag for en overflytning af vægten i beskatningen fra indkomst til forbrug. Rådet anser det endvidere for rimeligt, at der sker en regulering af punkt-afgifterne.

Rådet forbeholder sig at fremkomme med en række tekniske bemærkninger, såfremt der træffes principbeslutning om, at detailomsforslag skal fremsættes.

#### *Landsforeningen Danske Vognmænd.*

Landsforeningen nærer betænkeligheder ved indførelse af en merværdiafgift, da denne afgiftsform anses at ville medføre store praktiske vanskeligheder og omkostninger for vognmændene. Da transport ikke er omfattet af afgiftsplikten efter detailedts-skitsen, vil Landsforeningen for så vidt

foretrække detailedtsafgiften. Der peges dog på, at denne afgift ligesom den gældende engrosoms vil belaste vognmændenes driftsmidler og desuden medføre, at brændstof og arbejds løn ved reparation og vedligeholdelse af køretøjerne bliver beskattet. Da transporten derved fordyres i forhold til andre produktionsomkostninger, gør Landsforeningen sin tilslutning til en detailedtsafgift betinget af, at lastvogne i produktion og omsætning helt ligestilles med benyttelsen af andre varige driftsmidler, således at lastbiler, udstyr m. v., brændstof, reparation og vedligeholdelse fritages for afgift.

#### *Provinshandelskammeret.*

Kammeret finder, at der er en række alvorlige betænkeligheder forbundet med indførelse af en detailedtsafgift. Kammeret peger således på, at der vil opstå betydelige bogholderimæssige og kontrolmæssige vanskeligheder i tilfælde, hvor en virksomhed forhandler både afgiftspligtige og afgiftsfri varer. Endvidere peger kammeret på, at der ikke ved detailedtsafgiften i nær samme udstrækning som ved merværdiafgiften skabes afgiftsfrihed for erhvervslivets driftsmidler og materialer.

Kammeret konkluderer, at man ud fra rent tekniske synspunkter må foretrække en merværdiafgift, men gør sin tilslutning til merværdiafgiften betinget af, at der gennemføres en skattereform, der medfører skattenedsættelse for alle grupper af skatteydere, herunder også aktieselskaber.