

## Underbilag til bilag 88.

Den 13. januar 1966.

Efter at finansministeren i folketings-samlingen 1964-65 havde fremsat forslag til lov om almindelig omsætningsafgift (merværdiafgift), fremsatte Danmarks Rederiforening i en henvendelse af 21. juni 1965 til det af folketinget nedsatte udvalg forskellige bemærkninger til det forelagte lovforslag (optrykt som bilag 12 i folketingsudvalgets beretning over forslaget, afgivet den 28. september 1965).

Det fremgik bl. a. af Rederiforeningens henvendelse, at det måtte være en betingelse for foreningen at få fastslået, „at skibe leveret fra danske og udenlandske virksomheder til indsættelse i udenrigsfart omfattes af forslagets § 10, stk. 1 a, som undtager varer, der udføres til udlandet, fra den afgiftspligtige omsætning“, ligesom foreningen anså det for nødvendigt, at der i de tilfælde, da skibe leveres til indenrigsfart, „tillades etableret en særlig betalingsordning, der reducerer afgiftstilsvaret til kredit- og debetnoteringer“.

I de af departementet for told- og forbrugsafgifter til folketingsudvalget afgivne bemærkninger vedrørende Rederiforeningens henvendelse (optrykt som bilag 13 i udvalgets beretning) udtaler departementet, „at der ikke vil blive opkrævet afgift af skibe, der købes eller chartres fra udenlandske virksomheder til indsættelse i udenrigsfart“, men tilføjer, at der skal „svares afgift efter lovforslagets almindelige regler“, når skibe leveres fra dansk værft til udenrigsfart. Departementet stiller dog herefter i udsigt, at man „er indstillet på administrativt ved forhandling med rederierne og værfterne at søge en løsning på spørgsmålet“.

Under henvisning hertil og med anledning i det omhandlede lovforslags genfremsættelse i indeværende folketingssamling har Danmarks Rederiforening og Foreningen af Jernskibs- og Maskinbyggerier i Danmark

ført forhandlinger om de spørgsmål, der berører begge foreningers interesser i henseende til udformningen af et eventuelt merværdiafgiftssystem, og de to foreninger er herunder enedes om at fremsætte følgende fælles henvendelse til departementet:

Danmarks Rederiforening og Foreningen af Jernskibs- og Maskinbyggerier i Danmark er enige om, at opkrævning af merværdiafgift af nybygninger, der leveres fra danske værfter til danske rederier for indsættelse i *udenrigsfart* — d. v. s. fart enten mellem udenlandske havne eller mellem danske og udenlandske havne — er ensbetydende med diskrimination mod dansk værftsindustri til gavn for udenlandske værfter. Da danske rederiers årlige investeringer i nye skibe omfatter meget store beløb, vil betaling af den indgående merværdiafgift som tidligere anført betyde en alvorlig likviditetsmæssig belastning, når henses til, *dels* at de fleste rederier som udprægede eksportvirksomheder almindeligvis vil stå i forskud med den indgående afgift, *dels* at opnåelse af banklån til finansiering af forskudsbeløbet i en del tilfælde vil vise sig vanskelig og i alle tilfælde være omkostningsfyldende.

Dersom der vil blive opkrævet merværdiafgift for skibe leveret fra danske værfter til danske rederier for indsættelse i indenrigsfart, kan det medføre, at rederierne for at undgå at stå i forskud med afgiften i nogle tilfælde vil foretrække at bygge skibene ved udenlandske værfter. Konkurrencen på det internationale fragtmarked såvel som inden for skibsbygningsindustrien er så skarp, at der skal meget lidt til, før danske værfter bliver yderligere dårligt stillet.

Hverken de danske værfter eller de danske rederier er interesseret i en sådan udvikling, ligesom begge parter er af den mening, at en udvikling i denne retning også må anses for uheldig ud fra samfundsmæssige betragtninger.