

Foruden det her nævnte vil der uvægerligt opstå mange problemer og tvivlsspørgsmål med hensyn til en hyrevognmands pligt til at svare den foreslåede afgift. Ud af mange eksempler, der kan fremdrages, skal vi nævne nogle enkelte:

Hvorledes er en hyrevognmand stillet, såfremt en passager nægter at betale ud over det beløb, taxametret udviser?

Hæfter vognmanden i så fald for den afgift, han ikke har modtaget?

Efter de gældende love har politiet ingen mulighed for at inddrive betaling for hyrevognskørsel, men henviser vognmændene til at inddrive beløbet gennem civilretligt søgsmål.

Hvorledes er en hyrevognmand stillet i tilfælde, hvor passageren stikker af fra betalingen?

Skal vognmanden i dette tilfælde hæfte for den afgift, han ikke har modtaget?

Hvorledes er en hyrevognmand stillet i tilfælde af, at en chauffør efter nogle dages kørsel udebliver uden at gøre regnskab for det indkørte beløb?

Skal en vognmand ud over det tab, han herved påføres, svare afgift af det på taxametret registrerede beløb?

Disse få nævnte eksempler viser allerede, at lovens virkninger for hyrevognsområdet indeholder mange svage punkter, hvilket igen medfører, at der ikke vil kunne etableres en effektiv kontrol med, om hyrevognsmænd virkelig indbetaler det afgiftsbeløb, der er blevet opkrævet. En så stor svaghed i kontrollen vil samtidig medføre store fristelser for erhvervets vognmænd, og de fire hyrevognsorganisationer ønsker derfor på det kraftigste at advare mod indførelsen af den foreslåede merværdiafgift for hyrevognskørsel.

Med venlig hilsen

Droske-Centralen TAXA  
*Werner Olsen.*

Lillebilsammenslutningen af 1926  
*O. H. Schwensen.*

TAXAs Landsforening  
*Werner Olsen.*

Centralforeningen af Lillebilforeninger i Danmark  
*Kr. Søndergård Jensen.*

Til Folketingets udvalg vedrørende almindelig omsætningsafgift.