

## Bilag 79.

### Angående forslag til lov om almindelig omsætningsafgift.

De fire hyrevognsorganisationer: Droske-Centralen TAXA, Lillebilsammenslutningen af 1926, Taxas Landsforening og Centralforeningen af lillebilforeninger i Danmark, tillader sig herigennem at rette henvendelse til folketingets udvalg i anledning af det af finansministeren den 12. maj 1965 fremsatte lovforslag nr. 177 om forslag til lov om almindelig omsætningsafgift, der efter forslaget § 2, afsnit e, også skal omfatte befordring ved hyrevognskørsel.

Organisationerne ønsker ikke at tage nogen generel stilling til den foreslåede form for skatteopkrævning, men vi føler det som vor pligt over for folketingsudvalget at påpege de vanskeligheder, der uvægerligt vil fremkomme, og som efter vore erfaringer er af en sådan art, at den foreslåede afgiftsform ikke vil kunne indpasses i vort erhverv.

Der vil være to muligheder at vælge imellem som opkrævningsform for afgiften:

1. Afgiftens registrering på taxametret.
2. Opkrævning sideløbende med taxametrets udvisende.

Ad 1. Såfremt opkrævningen af de foreslåede 10 pct. skal registreres på taxametret, vil det medføre, at samtlige hyrevogne i landet, der er forsynet med taxameter, på én gang skal have indført nye taksthjul i taxametret for samtlige de takster, taxametret er indstillet til at udvise, ligesom et urværk til registrering af ventetid også bliver nødvendigt.

En sådan udskiftning vil blive temmelig kostbar for hyrevognsvognmændene, og da der her i landet kun findes ganske få autoriserede taxameterurmagere, vil en ændring

af samtlige taxametre ikke kunne gennemføres på mindre end 8-10 måneder. Da alle taxametre er fremstillet i udlandet og samtlige taksthjul og urværker skal rekvireres fra fabrikkerne, vil man derudover være afhængig af, om fabrikkerne vil være i stand til at levere disse nye dele inden for en rimelig tidsfrist.

Taksterne for hyrevognskørsel er landet over meget forskellige, og da der flere steder køres henholdsvis efter taxameter inden for byområdet og kilometerpris uden for byområdet, vil en sådan registrering simpelt hen være umuligt at gennemføre.

En del taxametre vil ikke kunne ændres, idet deres oprindelse er af så gammel dato, at reservedele ikke forefindes eller fremstilles mere.

Det skal samtidig påpeges, at en stor del af hyrevognene, især i landdistrikterne, ikke er underkastet bestemmelser om taxameterpligt og som følge deraf ikke er forsynet med taxameter.

Ad 2. En opkrævning af afgiften sideløbende med taxametrets udvisende vil i realiteten betyde, at vognmænd og chauffører vil komme til at betale afgiften, idet de normale drikkepenge, som der er taget hensyn til ved fastsættelse af taksten og chaufførlønningerne, vil bortfalde.

Foruden at vognmændene vil miste en del af indtægten, der er baseret på drikkepenge, vil man omgående blive stillet over for et lønkrav fra chaufførernes organisation, der vil kræve en lønkomensation for de mistede drikkepenge, et krav, som vil være meget vanskeligt at imødegå, idet forudsætningerne for overenskomsternes oprettelse dermed er bortfaldet.