

Bilag til beretn. fra udv. ang. lovf. om almindelig omsætningsafgift.

ker — få kvittering for indleverede pakker på blanketter, som forud udfyldes af afsenderen. For visse ekspeditionsformer påfører jernbanen fragtbløbets størrelse på kvitteringerne (løse blanketter eller kvitteringsbøger), medens der i andre tilfælde alene meddeles kvittering for pakkeantallet (samlervkitteringer). Sidstnævnte fremgangsmåde anvendes alene i tilfælde, hvor afsenderen forud selv har frankeret pakkerne med DSB-banemærker.

Det af banerne anvendte kvitteringssystem kan umiddelbart tilpasses dokumentationsbestemmelserne vedrørende indgående afgift under forudsætning af, at kravet om særskilt anførsel af afgiftsbeløbet frafaldes for sådanne forsendelser. For forsendelser, hvor kvitteringen indeholder oplysning om fragtbløbets størrelse, har afsenderen dokumentation for fragt inklusive afgift. For øvrige forsendelser (for sendelser på samlervkitteringer) kunne stilles krav om, at afsenderen udfærdigede et særligt bilag for de enkelte pakker med anførsel af fragtbløbet. Det er dog muligt, at et sådant særligt bilag kan undværes, idet virksomheder, der benytter samlervkitteringer, har kvittering for de forud indkøbte banemærker. Disse banemærker kan (modsat postfrimærker) kun benyttes over for banerne ved pakkefor sendelser, og banemærkekvitteringen kunne eventuelt træde i stedet for kvittering for de enkelte pakkefor sendelser. Til denne fremgangsmåde er dog knyttet forskellige problemer af kontrolmæssig karakter, som endnu ikke er afklaret.

b. Fragtgodsforsendelser.

Ved enhver fragtgodsforsendelse påfører banerne fragtbløbets størrelse på fragtbrevet, således at afsenderen (eventuelt modtageren) dermed har dokumentation for betalt fragt.

Det vil være muligt for banerne at anføre afgiftsbeløbet særskilt på fragtbrevet, men man gør dog opmærksom på, at statsbanerne har lagt stor vægt på at blive fritaget for den særskilte fakturering af afgiften, eventuelt således, at det anføres på fragtbrevet, at afgiften udgør $\frac{1}{11}$ af det samlede fragtbløb.

En imødekommelse af statsbanernes ønske om fritagelse for særskilt fakturering af afgift på fragtbrevet må ligesom de ovenfor skitserede ordninger vedrørende postpakker og banepakker forudsætte, at der indsættes en dispensationsbestemmelse i § 17.

Vedrørende pakker forsendt med rutebiler.

Efter de for departementet foreliggende oplysninger benyttes der ikke en ensartet fremgangsmåde ved rutebilernes gods ekspedition, idet de enkelte rutebilselskaber anvender systemer, der afviger fra hinanden. På grundlag af oplysninger fra statsbanernes rutebilvæsen og en enkelt rutebilstation i provinsen kan dog oplyses følgende om principperne i de anvendte metoder:

For statsbanerne gælder, at der ikke benyttes mærker som ved banepakker. Der udstedes i et vist omfang fragtbreve, hvorpå fragtbløbet anføres. For så vidt angår denne ekspeditionsform, gælder derfor det ovenfor anførte om fragtgodsforsendelser med banerne. For pakker, der indleveres på ruten, udsteder DSB ikke fragtbreve, idet der kun udstedes billetter udfyldt på en billetteringsmaskine. Billetterne følger pakkerne. I disse tilfælde får afsenderen således i dag ikke nogen form for forsendelsesdokumentation.

For så vidt angår andre rutebiler end statsbanernes, gælder som nævnt, at der benyttes forskellige systemer. I disse systemer indgår bl. a. anvendelse af egentlige fragtbreve eller — i de tilfælde, hvor afsenderen ønsker det — kvitteringsformularer (løse blanketter, kvitteringsbøger m. m.). For pakker, der indleveres på ruten, benyttes i mange tilfælde billetter udfyldt på billetteringsmaskine, jfr. den af statsbanerne benyttede metode.

I det omfang, der ikke benyttes fragtbreve eller kvitteringsformularer med anførsel af fragtbløb, vil det af hensyn til de registrerede virksomheders behov for dokumentation for betalt afgift være nødvendigt for rutebilselskaberne at udstede en form for kvittering.

Det tilføjes, at det efter det foreliggende må antages, at pakker, der indleveres på ruten, i overvejende grad er pakker fra private afsendere.