

fortsat regnet med, at de skattepligtige indtægter bliver 13 pct. højere i 1965 end i 1964.

v: Under *andre driftsindtægter* var der tidligere regnet med, at statsejendomsskylden helt ville bortfalde pr. 1. april 1966. Der er nu regnet med aftrapning med $\frac{1}{7}$ fra denne dato. Finanslovsforslaget ligger også noget højere end overslaget af 19. august, fordi der er regnet med et større beløb for statens andel af Nationalbankens overskud samt en forøgelse af radiospredningsfondens overskud som følge af licensforhøjelse.

Drifts- og anlægsudgifter.

Den samlede udgiftsstigning fra 1965-66 til 1966-67 anslås nu til ca. 2.130 mill. kr. mod ca. 1.635 mill. kr. i augustoversigten; en mindre del af afvigelsen skyldes, at der nu regnes med lidt lavere udgifter i 1965-66. Der var endvidere i noterne til augustskønnet for 1966-67 gjort opmærksom på, at visse påregnelige merudgifter og mulige besparelser ikke var indregnet i tallene. Således var ikke medtaget noget beløb til yderligere *efterslæbsdækning* for tjenestemænd.

Mens augustskønnet var udarbejdet under forudsætning af uændret lovgivning, er der på finanslovsforslaget optaget udgifterne ved forskellige *lovforslag*, som er eller vil blive fremsat af regeringen. Det drejer sig om ca. 50 mill. kr. (invalidepension, folkepensionsbidrag m. v.).

Endvidere var ikke indregnet den stigning på andre 50 mill. kr. i refusion af *landbrugets amtsgrundskyld*, som antages at følge af 13. alm. vurdering.

På den anden side var ikke medtaget noget beløb for besparelser som følge af regeringens henstilling om at reducere de ikke lovbundne udgifter med 4 pct. Såfremt denne henstilling var blevet fulgt af alle styrelser, på områder hvor der ikke var fastsat særlige rammer, inden for hvilke aktiviteten kunne sættes op (højere undervisning og uddannelse, særforsorg, trafik-anlæg, u-landshjælp m. fl.), kunne en besparelse på op mod 125 mill. kr. være nået. Det har ikke været muligt for styrelserne at gennemføre så store reduktioner, men direktivet om at fastholde aktiviteten inden for de hidtidige rammer er i det store og hele overholdt.

På nogle punkter har regeringen dog efter

at have gennemgået budgetterne besluttet at afsætte noget større beløb til aktivitetsudvidelser end tidligere forudsat. Det drejer sig især om u-landshjælpen, Grønlandsbevillingerne og socialministerens bevillingsområde.

På forskellige andre områder har det været nødvendigt at acceptere visse begrænsede personaleudvidelser, idet de pågældende institutioners aktivitet er bestemt udefra. Det gælder f. eks. matrikeldirektoratet og veterinærkontrollen under landbrugsministeriet, de teknologiske institutter under handelsministeriet og retterne under justitsministeriet.

Det har endvidere ved den endelige udarbejdelse af finanslovsforslaget vist sig, at *behovet for anlægsbevillinger* inden for undervisnings- og uddannelsesområdet samt vedrørende Grønland var større, end man havde skønnet i sommer.

I finansplanen fra august var opført samlede *reserver* til imødegåelse af *løn- og prisstigninger* på i alt 2.685 mill. kr. (20 + 1.165 + 140 + 1.085 + 275). Dette beløb var beregnet i forhold til det løn- og prisniveau, som de enkelte budgetter på finansloven for 1965-66 er baseret på. Da finanslovsforslaget for 1966-67 som hovedregel er udarbejdet i det i april kvartal 1965 gældende løn- og prisniveau, er en væsentlig del af pris- og lønstigningerne nu indregnet i de enkelte styrelser budgetter. Dette gælder således bl. a. hovedparten af den reserve til løn- og prisstigninger, som på finansplanen fra 19. august er afsat for indeværende år, i alt 1.647 mill. kr. (40 + 485 + 92 + 880 + 150). Det har imidlertid ved gennemgangen af finanslovsbidragene vist sig, at de faktiske lønstigninger på visse områder var noget større end ventet. Der er fortsat regnet med, at januarpristallet 1966 udløser én dyrtidsportion og julipristallet 1966 yderligere én.

Det samlede resultat er en stigning i drifts- og anlægsudgifterne på ca. 2.130 mill. kr. fra 1965-66 til 1966-67. Heraf vedrører 1.225 mill. kr. *løn- og prisstigninger* på driftsbudgettet.

Væksten i *anlægsudgifterne* tegner sig for godt 300 mill. kr., hvoraf ca. 120 mill. kr. vedrører trafikinvesteringer, mens undervisning og forskning samt Grønland tegner sig for en væsentlig del af den øvrige stigning.

Den reelle vækst på *driftsbudgettet* andrager