

tidspunkt generelt bør forhøjes, og indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* i den form, hvori det foreligger efter afstemningen ved anden behandling.

Et *mindretal* (venstres medlemmer af udvalget) er af den opfattelse, at risikoen ved at forhøje hastighedsgrænsen for motorvogne med påhængsvogn, hvis tilladte totalvægt overstiger 1.500 kg (vogntog), fra 60 km i timen til 70 km i timen er mindre end risikoen ved som foreslået at lovfæste to hastighedsgrænser med kun 10 kms forskel, hvilket vil få langvarige og langstrakte overhalinger til følge. Mindretallet foreslår derfor ved nedenstående ændringsforslag, at maksimalhastigheden for vogntog generelt fastsættes til 70 km i timen, og indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med denne ændring.

Ad II. forslag til færdselslov for Grønland.

Udvalget indstiller lovforslaget til vedtagelse uændret.

Ændringsforslag

til

I. forslag til lov om ændringer i færdselsloven.

Til § 1.

Af et *mindretal* (Per Møller, Enggaard, Holmberg og Johan Philipsen):

„Den under nr. 11 foreslåede affattelse af lovens § 44, stk. 1, litra a-c, erstattes af følgende:

„a) Motorvogn, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, motorvogn med campingvogn, motorvogn med påhængsvogn samt sættevogn eller indregistreret påhængsredskab 70 km i timen.““

Boye Hansen.

Horn,
formand.

Erhard Jakobsen.

Waldemar Laursen.

Otto Mørch.

Helge Nielsen.

Axel Ivan Pedersen.

Karl Max Rasmussen.

Per Møller.

Enggaard.

Holmberg.

Johan Philipsen.

Marie Antoinette von Lowzow.

Adolph Sørensen.

Mads Eg Damgaard.

Else-Merete Ross,
næstformand.

Arne Larsen.