

indebærer derudover mulighed for opsætning af stoptavle i tilfælde, hvor en sådan ordning måtte findes nødvendig.

I forbindelse med denne redegørelse har justitsministeren over for udvalget givet udtryk for, at en stillingtagen til spørgsmålet om mulige ændringer af reglerne om færdsel over jernbanekørsler bør afvente resultatet af politiets og statsbanernes undersøgelser vedrørende ulykken i Hammerum samt betænkningen fra Nordisk Vejtrafik Komité. Justitsministeren har hertil føjet, at det formentlig vil være naturligt, om spørgsmålet tages op til undersøgelse og overvejes i færdselssikkerhedskommissionen, når denne i løbet af ganske kort tid er blevet nedsat.

Udvalget kan tiltræde dette og stiller derfor ikke forslag om ændring af de gældende regler for færdsel over jernbaneoverkørsler.

Vedrørende den i lovforslagets § 1, nr. 4, foreslåede ændring af førerbevisers gyldighedstid er der ikke enighed i udvalget.

Et *flertal* (socialdemokratiets, det konservative folkepartis og socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) tiltræder den af ministeren foreslåede ændring.

Et *mindretal* (venstres og det radikale venstres medlemmer af udvalget) finder — under henvisning til de indvendinger, der er rejst fra lægelig side — at det ikke vil være forsvarligt, at førerbeviser uden fornyelse gælder længere end til indehaverens fyldte 60. år. Mindretallet stiller herom ændringsforslag nr. 4 og 7.

Justitsministeren har stillet, og udvalget har tiltrådt, nedenstående *ændringsforslag nr. 1-3, 5, 6 og 8*, om hvis indhold og nærmere begrundelse henvises til de ledsagende bemærkninger.

*Flertallet* (socialdemokratiets, det konservative folkepartis og socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren foreslåede ændringer.

*Mindretallet* (venstres og det radikale venstres medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med samtlige foreslåede ændringer.

*Ad II. forslag til færdselslov for Grønland.*  
Udvalget indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

## Ændringsforslag til

### I. forslag til lov om ændringer i færdselsloven.

Til § 1.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

- 1) Som nyt nummer indsættes foran nr. 1:  
„0. I § 2, VIII, udgår „tæt“.“
- 2) Som nyt nummer indsættes foran nr. 1:  
„0. § 8, stk. 1, *litra b og c*, affattes således:  
„b) lygter fremad og bagud, når cyklen anvendes i lygtetændingstiden,  
c) refleksanordninger, der kan ses bagfra,““
- 3) Som nyt nummer indsættes foran nr. 1:  
„0. I § 8, stk. 2, udgår „at cyklen skal være forsynet med rød baglygte“ og „at der alene kræves bagudvendende rød refleksanordning“.“

Af et *mindretal* (Per Møller, Enggaard, Holmberg, Johan Philipsen og Else-Merete Ross):

- 4) I den i nr. 4 foreslåede affattelse af lovens § 18, stk. 6, ændres „70. år“ og „70 år“ til: „60. år“ og „60 år“.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

- 5) Efter nr. 6 indføjes som nyt nummer:  
„0. § 40, stk. 2, affattes således:  
„Ved kørsel på vej, der er tilstrækkeligt oplyst, må blændende lys ikke anvendes. På fuldt oplyst vej må motorkøretøj kun benytte positionslys (parkeringslys). Blændende lys må heller ikke anvendes ved møde med andet køretøj. Nedblænding skal ske i passende tid. Ved kørsel i tåge, under kraftig nedbør eller lignende dårlige lysforhold skal nærlys (kort lys) anvendes. Om dagen kan dog i stedet anvendes fjernlys (langt lys).““