

Betænkning

over

I. forslag til lov om ændringer i færdselsloven og II. forslag til færdselslov for Grønland.

(Afgivet af udvalget den 24. maj 1966).

Udvalget har holdt 10 møder og har herunder haft 2 samråd med justitsministeren, som endvidere skriftligt har besvaret en række spørgsmål fra udvalget.

Der er modtaget mundtlige og/eller skriftlige henvendelser fra Assurandør-Societetet, overassistent Carl J. Bertelsen, Dansk Kørelærer-Union, Langelands og Ærø's Kørelærerforening, kørelærerne Povl Jensen og Howe Rasmussen, Droske-Centralen TAXA, Lillebilsammenslutningen af 1926, TAXAs Landsforening og Centralforeningen af Lillebilforeninger i Danmark, Forenede Danske Motorejere, seminarielektor Eskild Hjorth, Landsforeningen Danske Vognmænd samt overpostkontrollør Kai Møller Nielsen.

Ad I. forslag til lov om ændringer i færdselsloven.

Udvalget har fra Droske-Centralen TAXA, Lillebilsammenslutningen af 1926, TAXAs Landsforening og Centralforeningen af Lillebilforeninger i Danmark modtaget en henvendelse, hvori de 4 organisationer henstiller, at der søges tilvejebragt en for alle hyrevogne fælles ordning. I det af organisationerne udarbejdede skitseforslag til en hyrevognslov foreslås det, at der skabes hjemmel for at begrænse antallet af hyrevogne, således at antallet fastsættes af kommunalbestyrelsen og politiet. Det foreslås endvidere, at der nedsættes et hyrevognsnævn, som dels skal udarbejde et standardregulativ for hyrevognskørsel, dels træffe afgørelse i sager vedrørende klager over den

lokalt fastsatte fordeling af hyrevognsbevilinger mellem droscher og lillebiler. Det foresættes i forslaget, at der af kommunen (og politiet) anvises offentlige holdepladser til såvel droscher som lillebiler, og at de 2 kategorier af hyrevogne i det hele lige-stilles med hensyn til rettigheder (f. eks. hyretagning) og pligter (køretøjernes indretning m. v.).

Justitsministeren har over for udvalget givet udtryk for, at der efter hans opfattelse næppe politisk vil være mulighed for at gennemføre den ønskede antalsbegrænsning, og at han derfor ikke har stillet forslag herom. En ordning som den foreslåede ville måske også være mindre stemmende med princippet i næringsloven om adgang til fri erhvervsudøvelse.

Ministerens har heller ikke ment at kunne tilslutte sig tanken om etablering af et særligt nævn, som ved udarbejdelsen af et standardregulativ bl. a. ville få til opgave at tage stilling til hyrevognes indretning og udstyr. Dette spørgsmål bør efter ministerens opfattelse fortsat henhøre under justitsministeriet.

Derimod har ministeren givet udtryk for, at han finder det ønskeligt at fortsætte de forhandlinger med organisationerne, som tidligere er indledt vedrørende spørgsmålet om skærpede krav til hyrevognes indretning, udstyr og benyttelse samt spørgsmålet om en eventuel skærpelse af kravene for opnåelse af førerbevis til erhvervsmæssig personbefordring.