

Betænkning

over forslag til lov om ændring i lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer.

(Afgivet af udvalget den 17. maj 1966).

Udvalget har holdt 4 møder og herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder.

Ministeren har herefter stillet nedenstående ændringsforslag om en ny affattelse af lovforslagets tekst.

Om ændringsforslaget bemærker ministeren følgende:

Ifølge lovens § 2, stk. 4, er Københavns og Frederiksberg kommuner med hensyn til de i loven omhandlede forhold sidestillet med amtsråds kredsene, og Københavns magistrat og Frederiksberg kommunalbestyrelse varetager for deres respektive kommuners vedkommende de trafikudvalgene påhvilende opgaver. Dette indebærer, at det er det i lovens § 2, stk. 5, omhandlede landsnævn, der har kompetencen, når omnibus- eller fragtmandsruter mellem København og omegnskommunerne passerer Frederiksberg kommune, jfr. lovens § 3, stk. 2 f, hvorefter tilladelse til koncessionspligtig kørsel gives af landsnævnet, når kørslen skal foregå gennem flere end 2 amtsråds kredse.

Ændringsforslaget tilsigter at tilvejebringe hjemmel for, at kommunerne i det storkøbenhavnske område selv kan tilrettelægge trafikken, der alene berører dette område. Dette er foreslået gjort ved, at det storkøbenhavnske område — forstået som Københavns og Frederiksberg kommuner samt kommunerne under Københavns amtsråds kreds — etableres som ét med amtsråds kredsene ligestillet trafikudvalgsområde således, at det trafikudvalg, som nedsættes for området, får normale trafikudvalgsbeføjelser inden for området. Landsnævnets kompetence, for så vidt angår dette område, indskrænkes herefter til den kørsel, der for-

uden at berøre området også skal finde sted i to amtsråds kredse, eller til i tilfælde, hvor kørslen berører det storkøbenhavnske område og én amtsråds kreds og der mellem de respektive trafikudvalg er uenighed om koncessionsspørgsmålet, at træffe afgørelse heraf.

Om enkeltheder i forslaget skal bemærkes, at det er fundet naturligt at bevare bestemmelsen i § 3, stk. 2 a, hvorefter Københavns og Frederiksberg kommunalbestyrelser hver for sig har den koncessionsgivende myndighed med hensyn til kørsel, der alene berører den enkelte kommune, og at de to kommunalbestyrelser i forening skal kunne koncessionere den kørsel, der går igennem begge kommuner (men ikke derudover).

Det har ved udarbejdelsen af forslaget stået klart, at det, når alle rimelige interesser skulle repræsenteres, næppe ville være muligt at nøjes med et trafikudvalg på 5 medlemmer, som er det medlemsantal, som i loven er fastsat for amtsråds kredsenes trafikudvalg. Man har i overensstemmelse med en fra hovedstadskommunernes samråd foreliggende udtalelse — optrykt som bilag til denne betænkning — tænkt sig et trafikudvalg på 7 medlemmer, bestående af 3 repræsentanter for Københavns kommune, 1 repræsentant for Frederiksberg kommune, 2 repræsentanter for Københavns amtsråd og 1 repræsentant for Københavns amts sognerådsforening.

Udvalget har tiltrådt det af ministeren stillede ændringsforslag og indstiller lovforslaget til *vedtagelse* i den således ændrede affattelse.