

fremtidigt afviklet med de bestående rutebillinjer; foruden private rutebilforbindelser findes på egnen fire af statsbanerne drevne linjer, nemlig Hobro-Nørager-Års-Løgstør, Viborg-Farsø-Løgstør, Viborg-Ålestrup-Ålborg og Hobro-Ålestrup-Hvalpsund-Farsø.

Stykgodsbefordringen, som allerede i et vist omfang udføres med statsbanernes lastbilruter, forudsættes fremtidigt afviklet alene på denne måde, idet rutekørslen udvides fornødent, foreløbig dog med bistand af jernbanebefordring.

Vognladningstrafikken til/fra strækningen Hobro-Ålestrup (d. v. s. til/fra Nørager station og Døstrup sidespor) er så beskeden, at den ikke på langt nær kan motivere bevarelse af denne strækning, som derfor foreslås helt nedlagt, således at sporet fjernes. På strækningen Ålestrup-Løgstør forudsættes vognladningsbefordringen opretholdt i det hidtidige omfang, idet denne strækning sammen med strækningen Viborg-Ålestrup drives som den 80 km lange godsbane Viborg-Løgstør.

Den 29 km lange jernbane mellem Tommerup og Assens blev i henhold til lov nr. 18 af 18. februar 1881 anlagt som et led af det jysk-fynske statsbanelinje og blev åbnet for drift den 1. juni 1884.

Banens trafik går i hovedsagen til/fra Odense, hvorfor de fleste af banens tog i en årrække har udgået fra, henholdsvis været gennemført til Odense. Også på denne bane, som har en forholdsvis stor trafik med vognladningsgod, har persontrafikken svigtet i stigende grad; for et par år siden så statsbanerne sig derfor tvunget til at erstatte de

tidlige og sene tog med rutebiler, hvorved det blev muligt at nedskære udgifterne til stationstjenesten, idet stationerne derefter kun har været betjent i den normale forretningstid. Trods disse og andre gennemførte rationaliseringsbestrebelse har banens persontrafik stadigt været underskudgivende.

En opgørelse på grundlag af pris- og lønniveauet pr. 1. april 1965 og takstniveauet pr. 1. maj 1965 viser, at den foreslåede indskrænkning af den 29 km lange strækning Tommerup-Assens til godsbane vil bevirke en årlig besparelse på ca. 800.000 kr., idet gennemførelsen deraf vil nedbringe statsbanernes driftsudgifter med ca. 1,4 mill. kr., men på den anden side må antages at ville medføre en indtægtsnedgang på ca. 0,6 mill. kr. årligt.

Personbefordringen forudsættes fremtidigt afviklet med rutebiler. Det meste af banens opland er allerede betjent af rutebiler (hovedsagelig statsbanernes), som kører til og fra Odense, hvorfor det ved rimelige udvidelser og omlægninger af de nuværende rutebillinjer vil være muligt at give såvel Assens købstad som stationsbyerne en fuldt tilfredsstillende personbefordring, samtidig med at rutebildriften må antages økonomisk at kunne hvile i sig selv.

Stykgodsbefordringen, som allerede for alle landstationers vedkommende udføres med statsbanernes lastbilruter, forudsættes fremtidigt afviklet på denne måde også for Assens stations vedkommende, idet rutekørslen udvides fornødent.

Vognladningsbefordringen forudsættes indtil videre opretholdt i det hidtidige omfang.