

Forslag

til

Lov om nedlæggelse af statsbanestrækningerne (statsbanerne) Hobro-Løgstør og Tommerup-Assens.

Fremsat den 24. november 1965 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at nedlægge statsbanestrækningen Hobro-Ålestrup.

Stk. 2. Ministeren bemyndiges endvidere til at indskrænke driften på statsbanestrækningen Ålestrup-Løgstør til befording af vognladningsgods.

§ 2. Ministeren bemyndiges til at indskrænke driften på statsbanen Tommerup-

Assens til befording af vognladningsgods samt til senere helt at nedlægge denne bane.

§ 3. Dokumenter, udskrifter og attester m. v., der udfærdiges i forbindelse med de af loven omfattede arbejder, fritages for stempel- og tinglysningsafgifter til det offentlige.

Bemærkninger til lovforslaget.

Den 66 km lange jernbane fra Hobro over Ålestrup og Års til Løgstør blev i henhold til lov nr. 54 af 12. april 1889 anlagt som et led af statsbanenettet og blev åbnet for drift den 15. juli 1893.

Loven af 12. april 1889 bemyndigede endvidere indenrigsministeren til at meddele eneret til anlæg og benyttelse af en jernbane mellem Viborg og Ålestrup. Denne jernbane, som blev anlagt i henhold til koncession af 28. maj 1890 til Viborg amtsråd, blev taget i brug den 15. september 1893, idet statsbanerne varetog driften. I medfør af lov nr. 164 af 27. maj 1959 erhvervede staten samme år ejendomsretten til banen, hvis drift fra 31. maj 1959 kun har omfattet befording af vognladningsgods.

Privatbanen Ålborg-Hvalpsund, der i Års er tilsluttet statsbanen Hobro-Løgstør, åbnede 16. juli 1899 driften på strækningen Års-Nibe-Svenstrup, 2. juli 1910 på strækningen Års-Hvalpsund, og 25. maj 1927 på færgeruten Hvalpsund-Sundsøre. Fællesstationen i Års drives af statsbanerne.

Banen fra Hobro over Ålestrup-Års til Løgstør har i mange år været underskudgivende. Selv om

udgifterne, også efter 1959 da den tilstødende strækning Viborg-Ålestrup blev indskrænket til godsbane, er blevet nedbragt bl. a. ved forenkling af køreplanen, rationalisering af den på banen anvendte trækraft og inddragning af betjeningen på de mindste stationer, er det ikke lykkedes at opnå en blot nogenlunde tilfredsstillende økonomi, fordi indtægterne har svigtet mere og mere, navnlig for persontrafikens vedkommende.

En opgørelse på grundlag af de pr. nytår 1965 gældende lønninger og priser viser, at den foreslåede, totale nedlæggelse af den 24 km lange strækning Hobro-Ålestrup og samtidige indskrænkning til godsbane af den 42 km lange strækning Ålestrup-Løgstør vil bevirke en årlig besparelse på ca. 1 mill. kr., idet gennemførelsen af de foreslåede foranstaltninger vil nedbringe statsbanernes driftsudgifter med ca. 1½ mill. kr., men på den anden side må antages at ville medføre en indtægtsnedgang på ca. ½ mill. kr. årligt.

Persontrafikken på Hobro-Løgstør banen er af så beskedent omfang, at der hyppigst er færre end 10 rejsende i et tog. Personbefordringen forudsættes

Min. f. off. arb. Gdt. f. stb. j. nr. Ac 13.

62 Fremsatte lovforslag (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag).