

## Forslag

til

### Lov om ændringer i lov om garantier eller lån til bygning af mindre fragtskibe.

Fremsat den 6. oktober 1965 af *handelsministeren*.

I lov nr. 331 af 24. november 1961 om garantier eller lån til bygning af mindre fragtskibe foretages følgende ændringer:

I § 5 udgår ordene „Færøerne og“.

Som nyt stk. 2 indsættes: „Loven træder dog først i kraft for Færøerne den 1. april 1966“.

### *Bemærkninger til lovforslaget.*

Ifølge lov om garantier eller lån til bygning af mindre fragtskibe, kan der i hvert finansår af handelsministeren på statskassens vegne inden for et beløb af 8 mill. kr. ydes garanti for lån optaget til bygning eller ombygning af mindre fragtskibe på visse nærmere fastsatte vilkår. I særlige tilfælde kan der i stedet for garanti ydes lån.

I praksis er loven blevet administreret således, at der inden for den årlige bevillingsramme afsættes 500.000 kr. til udlån til ombygninger eller motorudskiftninger, medens der ydes garanti inden for et beløb af 7,5 mill. kr. til nybygninger.

Lovens garanti- eller låneordning har ikke hidtil kunnet anvendes af færøske redere, hvorimod her bosatte redere har kunnet få garanti i forbindelse med bygning af fragtskibe på Færøerne, og sådan garanti er søgt og givet i to tilfælde.

Fra Færøernes Landsstyre er der nu modtaget en af Rigsombudsmanden på Færøerne anbefalet henvendelse med anmodning om, at lov om garantier eller lån til bygning af mindre fragtskibe udvides til også at gælde for Færøerne.

I henvendelsen anføres det, at der i de seneste år har vist sig en stigende interesse på Færøerne for bygning af mindre fragtskibe, hvilket forekommer

Landsstyret naturligt i betragtning af, at så at sige hele hovederhvervets, fiskeriets, produktion eksporteres, at næsten alt hvad der indgår i produktion og konsum importeres, og at mange færøske søfolk med uddannelse i navigation og maskinteknik har deres beskæftigelse i ikke færøske skibe. Hertil kommer ønsket om gennem etablering af en værftsindustri at skabe en mere differentieret erhvervsstruktur på Færøerne.

Da man imidlertid fra færøsk side anser de hidtilværende finansieringsmuligheder på Færøerne for utilstrækkelige til at fremme bygning af mindre fragtskibe for færøsk regning på færøske værfter, fremkommer anmodningen om, at lov om garantier eller lån til bygning af mindre fragtskibe udvides til også at gælde for Færøerne, i hvilken forbindelse bemærkes, at lagtinget nu har sat lov om et skibsfinansieringsinstitut i kraft på Færøerne.

Når ikrafttrædelsesdatoen foreslås fastsat til den 1. april 1966, skyldes det, at der allerede er disponeret over de for indeværende finansår til rådighed værende midler, og at loven således først vil kunne få reel betydning for færøske redere fra og med det kommende finansår.