

Forslag

til

Lov om ændring af lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.

Fremsat den 17. maj 1966 af *Rimstad, Johan Asmussen, Bækgaard, Iver Poulsen*
og *Erik Østergaard*.

I lov. nr. 184 af 6. juli 1957 om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v., som ændret ved lov nr. 277 af 5. december 1957, lov nr. 170 af 7. juni 1958, § 203 i lov nr. 1 af 28. januar 1959, § 9 i lov nr. 2 af 28. januar 1959, lov nr. 72 af 31. marts 1965 og § 75 i lov nr. 213 af 4. juni 1965, foretages følgende ændringer:

1. Til § 8, stk. 1, 1. punktum, føjes: „med undtagelse af sådanne udstyrsdele, hvis eneste formål er at nedsætte risikoen for personskade ved færdselsuheld“.

2. I § 8, stk. 2, 2. punktum, ændres „ekstraudstyret“ til: „afgiftspligtigt ekstraudstyr, jfr. stk. 1,“.

Bemærkninger til lovforslaget.

Det er ved videnskabelige undersøgelser fastslået og er almindelig anerkendt, at sikkerhedsseler i motorkøretøjer bidrager væsentligt til at nedsætte risikoen for personskader ved færdselsuheld.

Det må være folketingets pligt, hvor det er muligt, at støtte enhver bestræbelse for at fremme færdselssikkerheden. En sådan bestræbelse modvirkes af de nugældende regler, hvorefter der beregnes

omsætningsafgift også af udstyr, der udelukkende tjener færdselssikkerheden, såsom sikkerhedsseler, hvis køretøjet fra fabrikken er forsynet hermed som standardudstyr, medens sådant sikkerhedsudstyr er fritaget for afgift, hvis det påmonteres senere.

Forslaget tilsigter at støtte bestræbelserne for at fremme færdselssikkerheden ved at fjerne beskatningsregler, der modvirker sådanne bestræbelser.