

## Forslag

til

### Lov om ændring i lov om Danmarks erhvervsfond.

Fremsat den 5. maj 1966 af *handelsministeren*.

I lov nr. 145 af 21. april 1965 om Danmarks erhvervsfond foretages følgende ændring:

I § 8 ændres „3 milliarder kr.“ til „4 milliarder kr.“

#### *Bemærkninger til lovforslaget.*

I den oprindelig lov om Danmarks erhvervsfond af 4. april 1960 blev beløbsrammen, inden for hvilken garantier og kautioner kan ydes, sat til 1½ milliard kr. Dette beløb blev ved lov af 21. februar 1962 og lov af 13. marts 1963 forhøjet til henholdsvis 2 og 2½ milliard kr., og i den nye lov om Danmarks erhvervsfond af 21. april 1965 forhøjedes beløbsrammen yderligere til 3 milliarder kr.

Den i de senere år stedfundne vækst i rådets garantiforpligtelser er fortsat siden vedtagelsen af loven af 21. april 1965. Medens garantiforpligtelserne pr. 31. marts 1965 androg 2.183 mill. kr. fordelt med 1.495 mill. kr. på forsikringer og 688 mill. kr. på kautioner, var garantiforpligtelserne pr. 31. marts 1966 steget til 3.226 mill. kr., hvoraf 1.640 mill. kr. hidrørte fra forsikringer og 1.586 mill. kr. fra kautioner. En del af kautionsforpligtelserne hidrører fra afskibningskreditter, som til lige er dækket af forsikringer. Da erstatning i sådanne tilfælde ikke vil kunne komme til udbetaling både i henhold til kaution og forsikring, er der her tale om en dobbeltregning, som bevirker, at der må foretages en reduktion for at finde frem til det faktiske garantiansvar. Denne reduktion andrager 430 mill. kr., således at det faktiske

garantiansvar pr. 31. marts 1966 andrager 2.796 mill. kr.

En meget betydelig del af denne stigning vedrører garantier i forbindelse med skibsleverancer. Inden for dette område er garantiansvaret for forsikringer således steget fra 490 mill. kr. til 725 mill. kr., medens kautionsforpligtelserne er steget fra 377 mill. kr. til 1.039 mill. kr. Forklaringen herpå må søges dels i den forholdsvis store ordretilgang til værfterne, som har fundet sted i 1965 og den forløbne del af 1966, og dels i den nye ordning vedrørende finansieringen af værfternes eksport, hvor efter de af Danmarks Skibskreditfond udstedte obligationslån i forbindelse med skibsleverancer til udlandet nu alene ydes mod kaution fra eksportkreditrådet.

Da eksportkreditrådet i marts 1966 har modtaget ansøgninger om forsikringer og kautioner til meget betydelige beløb i forbindelse med nogle nye skibsleverancer til udlandet, har stigningen i garantiansvaret været særlig stor i den sidste tid, og man må forudse, at det nuværende garantibeløb i løbet af forholdsvis kort tid kan vise sig utilstrækkeligt. Under hensyn hertil foreslås beløbet i overensstemmelse med en indstilling fra eksportkreditrådet forhøjet til 4 milliarder kr.