

tiske uddannelse, der er opnået gennem dækstjeneste om bord i handelsskibe.

*Til § 13.*

Nr. 1-3 svarer til sømandsuddannelseslovens § 6, idet de nærmere bestemmelser om skolernes og skoleskibenes virksomhed som hidtil foreslås fastsat administrativt. Bestemmelsen i § 6, hvorefter varigheden af et sømandsskolekursus er fastsat til ca. 3 måneder, er udeladt for lettere at kunne tilpasse undervisningen til de til enhver tid ønskelige undervisningskrav.

Det er tanken, at eleverne fortsat skal betale for opholdet på skoler og skoleskibe, ligesom en understøttelsesordning også fremtidig vil være nødvendig, jfr. herved lovforslagets § 20.

Uddannelsen af dæksmandskab kan afsluttes med aflæggelse af en matrosprøve. Bestemmelsen i nr. 5 erstatter i forenklet form bestemmelsen i § 24, stk. 2, i lov om skibes bemanning som ændret ved lov af 27. maj 1964.

*Til § 14.*

Bestemmelsen svarer til sømandsuddannelseslovens § 5, stk. 4. Det er hensigten at fastsætte de nærmere regler for skolerådenes sammensætning, virksomhed m. v. ved en bekendtgørelse.

*Til § 15.*

*Stk. 1* svarer i det væsentlige til § 1 i lov nr. 196 af 16. maj 1950 om uddannelse af skibskokke, hvorved der blev indført en almindelig og faglig uddannelse af personer, der uddanner sig til skibskokke.

I *stk. 2* er det i overensstemmelse med den af arbejdsgruppen vedrørende uddannelse af restaurationspersonale afgivne enstemmige beretning foreslået, at der som noget nyt åbnes adgang til etablering af kursus til elementær uddannelse af kokkeelever. Sådanne kursus, der forudsættes at være frivillige og at skulle gennemgås, før de pågældende går til søs, tænkes henlagt til statens sømandsskoler, men i øvrigt er der efter forslaget adgang til at godkende private kursus.

Kursus for hovmestre har i en årrække været afholdt på privat basis på grundlag af en mellem Danmarks Rederiforening og Dansk Sø-Restaurations Forening (nu Sørestaurations Forbund) indgået aftale. Det er ikke tanken på nuværende tidspunkt at oprette statskursus af denne art, men det er fundet ønskeligt, at der gives ministeren hjemmel til at oprette sådanne kursus, hvis der skønnes at være behov herfor.

*Til § 16.*

Reglen er stemmende med kokkeuddannelseslovens § 4, blot med den forskel, at det i lovforslagets § 5 omhandlede uddannelsesråd forudsættes at overtage de funktioner, som på dette område har været tillagt Søfartens Fællesråd, og at udtrykket „elevafgift“ er erstattet af „betaling for opholdet“. Da betaling for undervisning i øvrigt er bortfaldet, har man med sidstnævnte bestemmelse navnlig tænkt på de kursus for køkkeelever, som påtænkes oprettet ved statens sømandsskoler.

*Til § 17.*

Bestemmelsen svarer i stærkt forenklet form til § 25, stk. 2, i lov om skibes bemanning som ændret ved lov af 27. maj 1964. Uddannelse af maskinmandskab er i øvrigt påbegyndt i begyndelsen af 1965, jfr. handelsministeriets bekendtgørelse af 17. december 1964.

*Til § 18.*

*Stk. 1* svarer i princippet til § 18, stk. 5, og § 20, stk. 1, sidste pkt., i lov om nautiske eksaminer m. m. Da undervisningen af radioekspedienter foruden på navigationsskolerne foregår på private skoler og kursus samt som et led i forsvarrets civilundervisning, er det som en konsekvens af den ved lovforslaget planlagte koordination af søfartens undervisningsområder fundet rigtigst, at sådanne skoler og kursus skal godkendes, for at det herigennem kan sikres, at undervisningen foregår på betryggende måde, og at det fornødne apparatur forefindes.

*Stk. 2* er en nydannelse, hvorved der tilvejebringes hjemmel til at stille krav til skibsradioekspedienter om uddannelse udover de krav, der stilles til erhvervelse af certifikat. Der er her bl. a. tænkt på undervisning i maskinskrivning, bogholderi m. v.

*Til § 19.*

Bestemmelsen svarer delvis til § 18, stk. 4, i lov om nautiske eksaminer, men går videre, idet der åbnes mulighed for at etablere dels efteruddannelse indenfor hvert enkelt uddannelsesområde, dels kortvarige instruktionskursus, der eventuelt vil kunne omfatte flere uddannelsesområder.

*Til § 20.*

Den foreslåede bestemmelse om understøttelser af statskassen svarer til lov om nautiske eksaminer § 21, stk. 1, lov om sømandsuddannelse § 6, sidste stk., og lov om uddannelse af skibskokke § 4, sidste stk. Understøttelser til de mere langvarige uddannelses-