

serne, der er frivillige. Det vil navnlig i de første år være nødvendigt og hensigtsmæssigt at afvikle en del af skolernes forøgede timetal ved overtimer til de nuværende lærere. Den som følge af lovforslagets gennemførelse forøgede udgift til lønninger m. v. kan dog formentlig anlås til ca. 400.000 kr. årlig.

Som anført i bemærkningerne til lovforslagets §§ 15-16 påtænkes der oprettet kursus for kokke-elever på statens sømandsskoler. Udgifterne herved anlås at ville andrage ca. 25.000 kr. årlig.

Til lovforslagets enkelte bestemmelser skal følgende bemærkes:

Til § 1.

I denne bestemmelse er opregnet de uddannelsesområder, der henhører under handelsministeriet. Uddannelsen af skibsmaskinmestre og skibsmaskinister henhører som bekendt siden 1961 under undervisningsministeriets forretningsområde.

Til § 2.

I denne paragraf er der givet en generel bemyndigelse til handelsministeren med hensyn til oprettelse af skoler, skoleskibe og kursus samt godkendelse af skoler, skoleskibe og kursus omhandlende samtlige de i § 1 nævnte uddannelsesområder. Bestemelsen afløser tilsvarende hjemmel i § 1 i lov om sømandsuddannelse, § 18, stk. 1 og 4, i lov om nautiske eksaminer, samt § 1 i lov om uddannelse af skibskokke. Man har udeladt en række detailbestemmelser, der i øjeblikket findes i § 19 i lov om nautiske eksaminer om den nærmere ordning i tilfælde, hvor staten ikke selv bygger eller på anden måde tilvejebringer fornødne skolebygninger. Disse forhold forudsættes ordnet ved overenskomst i hvert enkelt tilfælde, uden at detaljerede lovbestemmelser herom skønnes fornødne.

Reglen om statstilskud til godkendte skoler i stk. 2, sidste pkt., dækker § 20 i lov om nautiske eksaminer, men er gjort generel, således at den vil kunne omfatte godkendte skoler og kursus på samtlige af lovforslaget omfattede uddannelsesområder.

Til § 3.

Det er her foreskrevet, at tilsynet med undervisningen for de i lovforslaget omhandlede skoler og kursus skal føres af direktøren for søfartsuddannelsen. Efter § 24 i lov om nautiske eksaminer føres tilsynet med de nautiske skoler og kursus af navigationsdirektøren, der efter lov om sømandsuddannelse ligeledes har indseende med sømandsskolernes virksomhed. Efter lov om uddannelse af skibskokke har tilsynet med skibskokkekursus hidtil været varetaget af direktøren for tilsynet med den tek-

niske undervisning. Det er som nævnt i de indledende bemærkninger fundet hensigtsmæssigt at samle tilsynet med alle de i lovforslaget omhandlede uddannelsesområder i ét direktorat, idet man samtidig ændrer stillingsbetegnelsen fra „navigationsdirektøren“ til „direktøren for søfartsuddannelsen“. En undtagelse herfra må dog gøres med hensyn til den i § 17 omhandlede uddannelse af maskinmandskab, der forventes henlagt til de under undervisningsdirektøren for erhvervsuddannelserne sortende skoler, hvorfor det er fundet hensigtsmæssigt at lade denne føre tilsynet med disse kursus.

Til § 4.

Det foreslås at henlægge driften af de af handelsministeren oprettede navigationsskoler, sømandsskoler og kursus, bortset fra de i § 17 omhandlede kursus til uddannelse af maskinmandskab, til direktøren for søfartsuddannelsen, der ligeledes skal forestå driften af det til navigationsuddannelsen knyttede øvelsesskib samt driften af statens eventuelle skoleskibe. Efter den bestående ordning forestår navigationsdirektøren driften af navigations- og sømandsskoler samt øvelsesskibet „NAVIGATOR“, medens driften af skoleskibet „DANMARK“ i henhold til § 26, stk. 5, i lov om nautiske eksaminer forestås af navigationsuddannelsesrådet. Også på dette punkt tilsigter lovforslaget en rationalisering og samling af de administrative opgaver i ét direktorat.

Til § 5.

Der foreslås oprettet et „Søfartens uddannelsesråd“ med tilsvarende opgaver som det i lov om nautiske eksaminer § 26 omhandlede navigationsuddannelsesråd, men med beføjelser til at beskæftige sig med samtlige af lovforslaget omhandlede uddannelsesområder.

Spørgsmålet vedrørende sømandsuddannelsen og uddannelsen af skibskokke har efter de gældende love hidtil været henlagt til Søfartens Fællesråd, men må naturligt henhøre under uddannelsesrådet.

Det er foreslået, at handelsministeren skal beskikke formanden og rådets øvrige medlemmer, og at direktøren for søfartsuddannelsen, for så vidt han ikke er beskikket som medlem af rådet, samt undervisningsdirektøren for erhvervsuddannelserne, for så vidt angår den i § 17 omhandlede uddannelse af maskinmandskab, skal kunne deltage i rådets møder uden stemmeret. Dette er en ændring i forhold til den for navigatøruddannelsen gældende ordning, hvorefter navigationsdirektøren iflg. loven er formand for navigationsuddannelsesrådet. Med hensyn til rådets sammensætning i øvrigt er det ikke fun-