

## Bemærkninger til lovforslaget.

Under de mellem handelsministeriet og de interesserede søfartsorganisationer i de senere år stedfundne drøftelser af en række vigtige skibsfartsproblemer har også spørgsmålet om en revision af de gældende ordninger vedrørende uddannelse af søfarende været taget op til behandling. I foråret 1963 nedsatte handelsministeriet 5 mindre arbejdsgrupper omfattende repræsentanter for ministeriet samt redernes og de søfarendes organisationer med den opgave at gennemgå og fremkomme med indstilling om eventuelle ændringer og forbedringer vedrørende uddannelsen af henholdsvis dæksmandskab, navigatører, kokke og hovmestre, maskinmandskab samt radioekspedienter. Samtlige arbejdsgrupper afgav i løbet af sommeren 1964 betænkninger med forslag om reformer eller omlægninger af de pågældende uddannelser, eksaminer m. v. På grundlag heraf udarbejdede handelsministeriet udkast til nye lovbestemmelser om sømandsuddannelse, der derefter har været genstand for fornyede drøftelser med de pågældende organisationer.

Mens en del af arbejdsgruppernes forslag ville kunne gennemføres administrativt med hjemmel i bestående lovbestemmelser, vil gennemførelsen af andre forslag nødvendiggøre ændringer i den gældende lovgivning. Da lovregler om de søfarendes uddannelser er spredt over flere love, og da lovstoffet som helhed må betragtes som usystematisk og vanskeligt at overskue, har handelsministeriet fundet det hensigtsmæssigt at søge alle lovbestemmelser om de under handelsministeriet henhørende uddannelsesområder for søfarende samlet i én lov. Nærværende forslag til lov om søfartsuddannelse erstatter lov nr. 209 af 7. juni 1958 om nautiske eksaminer m. m., lov nr. 231 af 7. juni 1952 om sømandsuddannelse samt lov nr. 196 af 16. maj 1950 om uddannelse af skibskokke, hvilke love samtidig foreslås ophævet.

Foruden den tilstræbte samling af de fundamentale regler om søfartsuddannelserne og de hertil knyttede bemyndigelser for handelsministeren, har man tillige søgt at tilvejebringe en mere systematisk ordning vedrørende driften af og tilsynet med de skoler, skoleskibe og kursus på hvilke uddannelsen finder sted, ved at henlægge disse opgaver til et fælles direktorat for søfartsuddannelsen, til afløsning af det nuværende navigationsdirektorat.

Ligeledes har man foreslået oprettet et fælles uddannelsesråd for samtlige af lovforslaget omfattede uddannelser, gennem hvilket de interesserede

organisationer m. v. vil kunne få fornøden adgang til at udtale sig med hensyn til alle spørgsmål om uddannelsens tilrettelægning og tilpasning til erhvervets tarv.

Da lov nr. 208 af 7. juni 1958 om skibes bemanding, som ændret ved lov nr. 158 af 27. maj 1964, indeholder visse bestemmelser af uddannelsesmæssig karakter, som naturligt hører hjemme i en uddannelseslov, har man foreslået disse bestemmelser overført til nærværende lovforslag. Omvendt har man i det samtidig hermed forelagte forslag til lov om ændringer i bemandingsloven foreslået visse bestemmelser i lovene om sømandsuddannelse og om uddannelse af skibskokke, der har en naturlig sammenhæng med bemandingslovens sønerings- og bemandingsforskrifter, overført til denne lov.

Det er endvidere hensigten at søge visse i lov om nautiske eksaminer indeholdte bestemmelser om forstanderes og navigationslæreres ansættelsesforhold, undervisningspligt m. v. overført til lov om normering og klassificering af statstjenestemandstillinger, hvor de naturligt hører hjemme.

I lov om sømandsuddannelse er der ved § 3 pålagt rederne for skibe på 60 B.R.T. eller derover, bortset fra fiskefartøjer, en årlig afgift til statskassen til delvis dækning af udgifterne ved sømandsskolernes drift. Da det ikke anses for at være i overensstemmelse med den i de senere år stedfundne udvikling på undervisningsområdet, at der pålægges et enkelt erhverv særavgifter til dækning af uddannelsesudgifter, har man ikke medtaget afgiftsregler i nærværende lovforslag. Det bemærkes, at den pågældende tonnageafgift for finansåret 1966-67 er budgetteret til at dække ca. 400.000 kr. af en samlet udgift til driften af sømandsskoler på godt 2 mill. kr.

Om lovforslagets økonomiske konsekvenser i øvrigt bemærkes, at da det som et led i den planlagte nyordning af navigationsundervisningen er hensigten at etablere præparandklasser ved navigationsskolerne med henblik på forberedelse til en adgangsprøve, der vil blive indført som betingelse for optagelse i første styrmandsklasse, vil det blive nødvendigt at foretage visse om- og tilbygninger til navigationsskolerne i Svendborg og på Fanø. Udgifterne hertil samt til anskaffelse af diverse udstyr og materiel kan anslås til ca. 400.000 kr.

Nyordningen vil ligeledes nødvendiggøre ansættelse af et antal nye lærere. Det er ikke muligt i øjeblikket at oplyse størrelsen af det forøgede behov for lærerkrafter, idet dette vil afhænge af antallet af elever, der ønsker at frekventere præparandklas-