

den normale læsetid til styrmands- og skibsfører-eksamen som hidtil vil udgøre 2 år. Det er den almindelige opfattelse i dag, at den for erhvervelse af bevis som styrmand foreskrevne fartstid på 47 måneder er for lang, og det er derfor fundet ønskeligt at nedsætte fartstiden til 36 måneder. I konsekvens heraf foreslås kravet om fart i skibe uden for indskrænket fart nedsat fra 24 til 18 måneder. Herudover foreslås det gjort til en betingelse for erhvervelse af styrmandsbevis og dermed for indtræden i en navigationsskoles styrmandsafdeling, at den pågældende er i besiddelse af bevis for bestået matrosprøve, idet det må anses for naturligt, at en styrmand, der skal kunne fungere som arbejdsleder om bord og som eventuelt senere skal deltage i bedømmelsen af matrosprøven, selv har bestået denne prøve.

ad 4.

Medens det ikke hidtil har været nødvendigt at fastsætte nogen aldersbetingelse for erhvervelse af bevis som styrmand, har man under hensyn til den foreslåede nedsættelse af fartstiden fundet det rimeligt at indføre en minimumsalder på 21 år, i øvrigt svarende til myndighedsalderen.

ad 5.

Den foreslåede nye paragraf indarbejder på linje med de foregående paragraffer regler om erhvervelse af sønæringsbevis som skibskok. De tilsvarende regler har hidtil været optaget i § 5, stk. 2, i lov nr. 196 af 16. maj 1950 om uddannelse af skibskokke, men må betragtes som systematisk hjemmehørende i bemanningslovens sønæringsafsnit. Reglerne er i øvrigt for så vidt angår fartskrav m. v. affattet i overensstemmelse med et forslag fra den af handelsministeriet nedsatte arbejdsgruppe vedrørende uddannelse af restaurationspersonale.

ad 6.

Den foreslåede nye paragraf af § 24, stk. 1, repræsenterer en sammensmeltning af de hidtil gældende regler i bemanningsloven om udmønstring i dæksmandskabsstillinger med reglen i § 7 i lov nr. 231 af 7. juni 1952 om sømandsuddannelse om betingelserne for første udmønstring til dækstjeneste.

Betingelserne i litra a for første udmønstring til dækstjeneste er imidlertid ændret derved, at den hidtil gældende begrænsning „fra dansk havn“ foreslås ophævet og erstattet med en regel, hvorefter kravene ved første udmønstring til dækstjeneste også skal omfatte tilfælde, hvor tjenesten skal tiltrædes i udenlandske havne, der ligger inden for

det i § 2, nr. 9 anførte fartsområde: „nordeuropæisk fart“. Efter paragraffens stk. 3 tillægges der dog skibsføreren en adgang til uden for dansk havn undtagelsesvis for en bestemt rejse at antage en person til dækstjeneste, der ikke opfylder betingelserne i stk. 1, litra a. Endvidere har man ændret tonnagegrænsen i nævnte bestemmelse fra 60 til 150 B.R.T. og lader reglen gælde alle skibe af nævnte størrelse, uanset type.

I litra b og c er de hidtidige aldersbetingelser for udmønstring som henholdsvis ungmand og letmatros foreslået ophævet som overflødige.

Bestemmelsen i litra d svarer til den gældende bestemmelse i bemanningslovens § 24, stk. 1, litra c, idet man dog for at tilskynde letmatros til at aflægge den i § 13 i forslaget til lov om søfartsuddannelse omhandlede matrosprøve, har foreslået, at den, der er i besiddelse af bevis for bestået matrosprøve, vil kunne gøre tjeneste som matros allerede efter 6 måneders sejlads som letmatros.

I litra e er den hidtidige aldersbetingelse for udmønstring som bådsmænd nedsat fra 25 år til 21 år, idet man ikke har fundet det rimeligt at stille strengere aldersbetingelser for bådsmænd end for styrmand.

Den gældende bestemmelse i § 24, stk. 2, om uddannelse af matros, således som bestemmelsen er affattet ved lov nr. 158 af 27. maj 1964 er dækket af § 13 i forslaget til lov om søfartsuddannelse. Det foreslåede nye stk. 2 om dispensationsadgang svarer til sømandsuddannelseslovens § 7, stk. 2, idet dog administrationen af bestemmelsen foreslås henlagt til direktøren for statens skibstilsyn.

Det foreslåede stk. 3 svarer til sømandsuddannelseslovens § 7, stk. 3, idet der dog yderligere er tillagt skibsføreren en beføjelse til uden for dansk havn at antage personer til dækstjeneste, der ikke opfylder de herfor foreskrevne betingelser, jfr. herved bemærkningerne ovenfor til litra a. Endvidere er kravet om, at den pågældende ved først givne lejlighed skal erstattes med en person, der opfylder de nævnte betingelser, erstattet med en bestemmelse om, at antagelsen af en person, der ikke opfylder de nævnte betingelser, kun kan ske for en bestemt rejse.

Stk. 4 svarer til bestemmelsen i bemanningslovens § 24, stk. 3, som ændret ved lov nr. 158 af 27. maj 1964.

ad 8.

Bestemmelsen om uddannelse af maskinmandskab i bemanningslovens § 25, stk. 2, som affattet ved lov nr. 158 af 27. maj 1964 er overflyttet til forslaget til lov om søfartsuddannelse, § 17.