

- 2) have gjort tjeneste som letmatros i 6 måneder og have bestået matrosprøven.
- e. En bådsmand skal være fyldt 21 år og have gjort tjeneste som matros i 24 måneder.
- f. En befaren tømmermand skal enten opfylde betingelserne under d. eller have gjort tjeneste til søs i 18 måneder efter udstået læretid som tømrer.

*Stk. 2.* Direktøren for statens skibstilsyn kan under særlige omstændigheder gøre undtagelse fra bestemmelsen i stk. 1, litra a.

*Stk. 3.* En mønstringsbestyrer kan, når det skønnes nødvendigt for at undgå forlængelse af et skibs ophold i en havn, undtagelsesvis påmønstre en person, der ikke opfylder betingelserne i stk. 1, litra a, til dækstjeneste for en bestemt rejse. Uden for dansk havn har en skibsfører tilsvarende adgang til at antage en sådan person til dækstjeneste. Bemærkning herom skal tilføres skibsdagbogen.

*Stk. 4.* For at kunne udmønstres som bestemand skal vedkommende være fyldt 18 år, være i besiddelse af duelighedsbevis i sejlads og i mindst 24 måneder have gjort dækstjeneste i søgående skibe.“

7. Til § 25, stk. 1, litra a, 1. pkt. føjes:  
„jfr. dog § 35 A“.

8. § 25, stk. 2, ophæves.

9. I § 35, stk. 1, ændres ordene „anses for at have erhvervet 3 måneder af den“ til „kan medregne kursustiden i den.“

10. § 35 A ændres til § 35 B og som ny § 35 A indsættes:

„§ 35 A. Handelsministeren bestemmer i hvilket omfang den, der har gennemgået et kursus for maskinmandskab efter lovgivningen om søfartsuddannelse, kan medregne kursustiden i den fartstid, der kræves efter §§ 17, litra a, 18, litra b, 19, litra b, 20, litra b og 25, litra a og b.“

11. § 36, stk. 3, 2. pkt., affattes således:

„De i §§ 10-16, 23 A, 28-30 og 34 omhandlede beviser kan endvidere udstedes af direktøren for søfartsuddannelsen.“

## § 2.

*Stk. 1.* Tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes af handelsministeren.

*Stk. 2.* Overgangsregler vedrørende den praktiske uddannelse, der kræves for erhvervelse af bevis som styrmand, fastsættes af handelsministeren.

## Bemærkninger til lovforslaget.

Det foreliggende lovforslag indeholder i hovedsagen de som følge af det samtidig hermed forelagte forslag til lov om søfartsuddannelse nødvendiggjorte ændringer i bemandingsloven.

Til lovforslagets enkelte bestemmelser skal knyttes følgende bemærkninger:

### Til § 1.

ad 1.

Reglen er stemmende med § 5, stk. 1, i lov nr. 196 af 16. maj 1950 om uddannelse af skibskokke. Endvidere har man fundet det ønskeligt at fastsætte en aldersgrænse på 25 år for udmønstring som hovmester.

ad 2.

Ændringen er en følge af ændringen i § 13, jfr. nedenfor ad 3, hvor fartskravet til erhvervelse af bevis som styrmand foreslås nedbragt fra 47 måneder til 36 måneder. Det er i øvrigt tanken at bringe

bestemmelsen i bemandingslovens § 35 A om indøvelse af brugen af elektroniske navigeringsmidler i anvendelse på sætteskipperne.

ad 3.

I forslaget til lov om søfartsuddannelse er der i § 8, stk. 1, henvist til bemandingslovens krav til praktisk uddannelse for erhvervelse af bevis som styrmand, og det er anset for ønskeligt, at fartskravene for indstilling til eksamen og for erhvervelse af sønæringsbevis som hidtil bør være de samme.

I overensstemmelse med de seneste drøftelser vedrørende spørgsmålet om læsetiden til styrmands- og skibsførereksamen forudsætter man, at der vil blive indført en adgangsprøve for indtrædelse i en navigationsskoles styrmandsafdeling, og at der etableres en præparandklasse af et halvt års varighed til forberedelse til den nævnte prøve, men at