

ningen om forholdsregler til skibsfartens betryggelse, har udvalget — uanset at en sådan bestemmelse måske systematisk kunne siges at høre hjemme i sølovens skibsførerkapitel — ikke fundet tilstrækkelig anledning til at foreslå lovændringer herom og følgelig heller ikke nogen ændring af den specielle regel om skibssammenstød i § 223.

#### Til § 32.

Denne bestemmelse, der findes i samme formulering i det svenske og finske udkast, men er udeladt i det norske udkast, svarer ganske til gældende sølovs § 31, således som denne bestemmelse er affattet ved sølovsrevisionen i 1937. Spørgsmålet om deviation eller andet ophold set i relation til befragtningsforholdet er iøvrigt behandlet i sølovens § 98 og konossementslovens § 4, nr. 4, og det er under de nordiske forhandlinger blevet hævdet navnlig fra norsk side, at § 32 må anses for overflødig, idet skibsføreren efter moderne opfattelse må betragtes som rederens underordnede ved opfyldelsen af fragtaftalen og ikke indtager nogen stilling som selvstændig kontrahent i forhold til befragteren.

#### Til § 33.

Stk. 1 om skibsføreren stillingsfuldmagt svarer ganske til sølovens § 48 og findes i samme formulering i det norske udkasts § 32 og svensk udkast § 33, stk. 1 samt i gældende finsk sølovs § 63.

Stk. 2 svarer i det væsentlige til sølovens § 49, hvori er indarbejdet reglen i § 52, sidste pkt., jfr. norsk udkast § 33 og svensk udkast § 33, stk. 2. Reglen er dog i den danske og norske version udvidet til, foruden optagelse af lån og salg af rederens gods, også at omfatte pantsætning af sådant gods. Ved „gods“ forstås i denne forbindelse skibets tilbehør og inventar, foruden den del af ladningen, som måtte tilhøre rederen, men derimod ikke selve skibet.

Stk. 3 om skibsføreren forpligtelser overfor ladningsejerens interesser svarer til sølovens §§ 53 og 54, jfr. norsk og svensk udkast § 34.

Reglen i stk. 4 om skibsføreren pligt til at holde rederen underrettet om en række forhold af væsentlig betydning og indhente forholdsordre fra rederen i vigtige anliggender svarer til gældende sølovs § 52, 1. og

2. pkt. En tilsvarende regel er optaget i det svenske udkasts § 33, stk. 3, men er udeladt i det norske udkast.

#### Til § 34.

Den foreslåede tekst svarer med en mindre redaktionel ændring til den gældende sølovs § 34, således som denne paragraf er formuleret ved lovændringen af 7. juni 1952.

Der har, som allerede nævnt i de indledende bemærkninger, under de nordiske forhandlinger været enighed om, at de i § 34 indeholdte regler som offentligretlige bestemmelser af social karakter og iøvrigt nøje sammenhængende med sømandslovens regler om hjemsendelse af søfarende m. m. mest naturligt burde placeres i sidstnævnte lov. Den norske betænkning indeholder da også forslag herom, medens man fra svensk og dansk side ikke har anset det for hensigtsmæssigt på nærværende tidspunkt at stille forslag om ændringer i sømandsloven, men mener, at en overflytning af § 34's bestemmelser til sømandsloven bør ske i forbindelse med en kommende revision af denne lov. I det svenske udkast er bestemmelsen flyttet til § 41.

#### Til § 35.

Bestemmelsen svarer ganske til gældende sølovs § 58 og findes ligelydende i svensk og norsk udkast § 35.

#### Til § 36.

Den foreslåede regel svarer med en mindre redaktionel ændring til sølovens § 59. Man har dog i overensstemmelse med de nordiske forhandlinger udeladt reglen i sidste punktum om, at det ikke fritager skibsføreren for ansvar, at han har handlet efter beslutning i skibsråd. Da søloven ikke indeholder nærmere regler om skibsrådets sammensætning og dets status iøvrigt, har man fundet det u hensigtsmæssigt, at der i loven henvises til skibsrådet. Også de i § 195 indeholdte bestemmelser om afholdelse af skibsråd før skibsføreren foretager nogen handling, der kan medføre havarifordeling, er foreslået ophævet i forbindelse med den ændrede affattelse af havarikapitlet jfr. nedenfor side 16. Dette udelukker naturligvis ikke, at skibsføreren, når der er grund til det, og tiden tillader det, bør rådføre sig med sine skibsofficerer og andre mandskabsrepræsen-