

afsnittet om søforklaring for at bevare den størst mulige overensstemmelse mellem de nordiske sølove.

Nærmere redegørelse for disse ændringer er givet nedenfor i bemærkningerne til de pågældende paragraffer i lovforslaget.

Med hensyn til den paragrafmæssige opstilling af lovforslaget er der under forhandlingerne mellem de nordiske ministerier opnået enighed om at søge kapitlet om skibsføreren, der nu findes i sølovens kap. 3 og omfatter §§ 24-61, placeret som kap. 4 (§§ 58-70). Denne omplacering skyldes et ønske fra svensk og norsk side om senere at kunne indsætte regler om registrering af skibe i sølovens kap. 2 (§§ 11-38). Det nuværende kap. 2 „Om rederi“, der for tiden er genstand for revision i samtlige nordiske sølovskomiteer, tænkes til sin tid placeret som kap. 3 omfattende §§ 39-57. For Danmarks vedkommende er det tvivlsomt om reglerne om skibsregistrering, der blev gennemgribende revideret ved lov nr. 93 af 29. marts 1957, vil kunne indarbejdes. Spørgsmålet herom vil senere komme til behandling i sølovsudvalget i forbindelse med eventuelle ændringer i skibsregistreringsreglerne, som måtte blive nødvendige i forbindelse med gennemførelsen af nye internationale regler om kontraktspant og om registrering af skibe under bygning, som for tiden er under udarbejdelse, men uanset udfaldet heraf har man fundet det ønskeligt at foretage den foreslåede omplacering af skibsførerkapitlet for at bevare paragrafmæssig overensstemmelse med de foreliggende svenske og norske lovforslag.

Også for så vidt angår reglerne om søforklaring er der af samme grund foretaget enkelte paragrafmæssige omplaceringer i forhold til udvalgets lovudkast. Herudover er der af systematiske grunde foretaget enkelte andre redaktionelle omplaceringer i lovtæksten. Bl. a. foreslås de i det nuværende kap. 12 (§§ 285-295) indeholdte ansvarsbestemmelser placeret som et nyt kap. 13 efter de nye regler om dagbøger, søforklaring m. m. (§§ 300-313), der er betegnet som kap. 12.

Om sølovsudvalgets hidtidige arbejde og om det stedfundne samarbejde mellem de nordiske sølovskomiteer skal i øvrigt henvises til de to af udvalget afgivne betænkninger. De af udvalget udarbejdede udførlige motiver til hvert af de fire af lovforslaget omfattede hovedemner er optrykt som bilag 1-4 til nærværende lovforslag. I bilag 1 vedrørende skibsførerkapitlet har man endvidere af hensyn til den fornævnte redaktionelle og paragrafmæssige omplacering medtaget udvalgets udkast til lovtækst.

Til de enkelte ændringsforslag i lovforslagets § 1 skal følgende bemærkes:

#### Til 1.

Den foreslåede affattelse af § 24 svarer til gældende sølovs § 24, 2. pkt., samt § 61. Da disse regler alene vedrører partrederier, er bestemmelsen af systematiske grunde foreslået placeret i sølovens andet kapitel i tilslutning til sølovens øvrige regler om partrederi.

#### Til 2.

Som nævnt i de indledende bemærkninger er det nuværende tredje kapitel om skibsføreren flyttet til fjerde kapitel som §§ 58-70. Bortset fra redaktionelle ændringer svarer de foreslåede bestemmelser i alt væsentligt til udvalgets udkast, der er gengivet i bilag 1 tilligemed udvalgets udførlige bemærkninger, hvortil i det hele kan henvises. Herudover skal til kapitlets enkelte bestemmelser bemærkes følgende:

§ 58. Svarer til udkastets § 26.

§ 59. Svarer til udkastets §§ 29 og 30.

§ 60. Svarer til udkastets §§ 39 og 40. I stk. 1 har man ændret udtrykket „skibsføreren er ansvarlig for“ til „skibsføreren skal drage omsorg for“ for at undgå, at ansvaret fejlagtigt skulle kunne opfattes som objektivt. Tilsidesættelse af skibsførerens forpligtelser på dette område kan straffes i medfør af § 315 (tidligere § 286).

Fra maskinmesterside har der været fremsat ønske om en ændring af reglen i stk. 1, sidste pkt., hvorefter skibsbøgerne føres under skibsførerens tilsyn, idet man herved har henvist til reglen i sømandslovens § 46, hvorefter maskinchefen leder og er ansvarlig for maskintjenesten. Efter den gældende sølovs § 36 føres maskindagbogen under skibsførerens tilsyn og medansvar af maskinchefen eller tillige under dennes tilsyn og medansvar af en maskinmester. Detailreglerne i den gældende sølovs §§ 35 til 38 er ikke medtaget i forslaget, men foreslået erstattet af den almindelige bemyndigelse i forslagets § 300 til administrativt at fastsætte de nærmere regler om skibsdagbøgerne, herunder om deres førelse og kontrollen hermed. I de regler, der til sin tid skal udfærdiges i medfør af § 300, stk. 1, er det hensigten at opretholde reglerne om maskinchefens og maskinmesterens medvirken ved førelse af maskindagbog i overensstemmelse med de hidtil gældende regler i sølovens § 36. Derimod har det, som det også vil fremgå af udvalgsbetænkningen, ikke været hensigten at ændre skibsførerens stilling som den, der har den højeste myndighed om bord, jfr. herved bestemmelsen i sømandslovens § 44, stk. 1, og man har derfor fundet det rigtigt at fastholde den gæl-