

## Forslag

til

### Lov om ændringer i lov om måling af skibe.

Fremsat den 11. marts 1966 af *handelsministeren*.

#### § 1.

I lov nr. 364 af 22. december 1954 om måling af skibe foretages følgende ændringer:

1. I § 2, *stk. 2* ændres „ministeren for handel, industri og søfart“ til „statens skibstilsyn“.

2. I § 5 affattes litra a) således:

„a) *bruttotonnagen*, der omfatter tonnagen af alle lukkede rum i skibet med undtagelse navnlig af dobbeltbundtanke og — på visse betingelser — rum i skibets øverste mellemdæk og over dets øverste dæk, og“.

3. § 6, litra b) affattes således:

„b) ommåling, såfremt der efter skibets første måling foretages forandringer, herunder i benyttelsen af rum, der påvirker skibets brutto- eller nettotonnage eller andre forhold, der er anført i skibets målebrev, jfr. § 7, *stk. 1*.“

4. § 7, *stk. 2* affattes således:

„Målingsmyndigheden kan kræve, at oplysninger, der er afgørende for tonnagen, påmærkes skibet.“

#### § 2.

Tidspunktet for lovens ikrafttræden bestemmes af handelsministeren.

### *Bemærkninger til lovforslaget.*

I de bemærkninger, der ledsagede forslaget til den gældende lov om måling af skibe, jfr. folketings-tidende 1954-55 till. A, sp. 9 ff, er det fremhævet, hvorledes reglerne for skibes måling påkalder løsning på det bredest mulige internationale grundlag, og bemærkningerne redegør nærmere for de forskellige bestræbelser, der i tidens løb har været udfoldet for at virkeliggøre dette mål. I overensstemmelse hermed er målingsreglernes internationale karakter kommet til udtryk i lovens § 12, *stk. 1*, der udtaler, at de administrativt udfærdigede målingsregler, jfr. for tiden bekendtgørelse nr. 375 af 22. december 1954 med senere ændringer, skal stemme overens med de fra dansk side tiltrådte internationale arrangementer på skibsmålingens område.

Efter lovens fremkomst er Den mellemstatslige rådgivende Søfartsorganisation (IMCO) trådt i virksomhed, jfr. udenrigsministeriets i lovtidende C optagne bekendtgørelse nr. 51 af 7. oktober 1959. Denne organisation optog straks emnet om tilvejebringelse af et ensartet internationalt skibsmålings-system på sit arbejdsprogram.

Som foreløbigt resultat heraf vedtog organisationens generalforsamling i oktober 1963 en rekommandation angående den målings- og sikkerhedsmæssige behandling af shelter-dæks- og andre „åbne“ rum i skibe. Denne rekommandations gennemførelse vil tillade, at de pågældende rum, nærmere bestemt de dertil førende eller dertil hørende „tonnage-åbninger“, lukkes permanent og vandtæt, uden at dette som hidtil medfører, at rummet