

ket han selv ejer en anpart. Det beror bl. a. på, at det normalt ikke vil være muligt at bestemme størrelsen af indtægten om bord, d. v. s. det vederlag, der ydes den pågældende for tjenesten om bord.

Det foreslås derfor med virkning fra 1. januar 1967, at partredere og interessenter, som ejer anpart i det skib, om bord på hvilket de forretter tjeneste, holdes uden for sømandsskatteordningen.

Til nr. 2 og 3.

Ved lov nr. 205 af 4. juni 1965 er den særlige ordning om skattelettelse for visse indskud m. v. ophævet. Desuden er der ved lov nr. 226 af 4. juni 1965 om ændring af renteforsikringsloven gennemført fuld fradrag for udgifter til syge- og ulykkesforsikring. Disse udgifter var tidligere omfattet af den begrænsede fradragret i renteforsikringslovens § 1, stk. 1 d. De foreslåede ændringer i formuleringen af bestemmelserne i § 5, stk. 1, tager sigte herpå.

Ved nævnte lov nr. 226 af 4. juni 1965 er endvidere overgrænsen i renteforsikringslovens § 1, stk. 1 d, for fradrag ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst for udgifter til livsforsikringer m. v. samt indskud på kapitalbindingskonti forhøjet fra 1.500 kr. for forsørgere og 1.000 kr. for andre skatteydere til 2.500 kr. for alle skatteydere.

Under hensyn til de nævnte ændringer samt til, at sømændenes udgifter til faglige sammenslutninger

m. v. er steget, foreslås det med virkning fra 1. januar 1967 at forhøje det faste fradrag fra 300 kr. månedlig for forsørgere og 240 kr. månedlig for andre skatteydere til henholdsvis 340 kr. og 270 kr. for forsørgere og andre skatteydere.

Til nr. 4.

I henhold til lov om skibes bemanning er der oprettet kursus til uddannelse af sømænd. Uddannelseskurserne strækker sig over ca. 20 uger. I kursus-tiden får deltagerne understøttelse i overensstemmelse med reglerne i lov nr. 194 af 18. maj 1960 om erhvervsmæssig uddannelse af ikke-faglærte arbejdere. Efter sømandsskatteovens regler kan de pågældende sømænd ikke forblive under sømandsskatteordningen, medens de er på uddannelseskursus. Fra søfolkene og deres organisationer er der imidlertid fremsat ønske om, at der må blive tilvejebragt hjemmel hertil. Da administrative hensyn ikke taler afgørende herimod, foreslås det derfor, at sømænd, der er på uddannelseskursus i henhold til lov om skibes bemanning, og som ved kursets begyndelse var under sømandsskatteordningen, kan forblive under sømandsskatteordningen, således at de også skal svare sømandsskat af deres understøttelse under uddannelsen. Det foreslås endvidere, at finansministeren fastsætter de nærmere regler for en sådan ordnings gennemførelse.