

udføres som en dæmningsforbindelse, har Salling-sundudvalget alene koncentreret sig om rene broforslag. Udvalget har indstillet til ministeriet, at der etableres en ren vejforbindelse i Pinen-Plagen linjen, idet det efter de foreliggende oplysninger om Nordsallingbanens driftsresultater vil være nødvendigt at tage denne banes forhold op til overvejelse uafhængigt af brospørgsmålet.

Uanset at færgefarten synes at være udbygget til en standard, der også i årene fremover formodes at kunne afvikle trafikken i trit med trafikstigningen, antager udvalget, at den hindring, som færgefarten betyder for biltrafikken, dels gennem tidstab, dels gennem nødvendigheden af at betale afgift for overførslen over sundet, er så betydelig, at trafikken over en afgiftsfri vejbro efter de foretagne beregninger vil stige til mellem det dobbelte og tredobbelte af trafikken på færgeforbindelsen.

Udvalget har endelig i sin indstilling til ministeriet peget på et broanlægs betydning for erhvervsudviklingen og egnsudviklingen i de af broen berørte områder, der i dag har en relativ svag industrialisering og befolkningsudvikling.

Til afviklingen af den forventede trafik har man anset det for tilstrækkeligt at etablere en 2-sporet vejforbindelse over sundet.

Der er udarbejdet forslag til broforbindelser såvel i Glyngøre-Fårup linjen som ved Pinen-Plagen. Når banen imidlertid ikke foreslås medoverført på broen, må interessen samle sig om de udarbejdede højbroforslag ved Pinen-Plagen, idet disse rummer særlige fordele for vej- og skibstrafikken. Der er i denne linje undersøgt to forslag til højbro med en fri gennemsejlingshøjde på 26 m, og begge forslagene er forudsat udført som kassebrugere af jernbeton understøttet af piller på højt

pæleværk. I det af udvalget indstillede forslag, som med prisniveau 1964 er anslået at ville koste omkring 61 mill. kr., er selve broens længde 1.192 m. Den forløber på Sallingsiden fra højdedraget nordøst for det nuværende færgeleje og fortsætter på Morssiden i en ca. 500 m lang krum dæmning frem til kysten.

I et alternativt forslag, der er beregnet at ville koste omkring 65,6 mill. kr., er dæmningen på Morssiden, der vil afskære udsigten fra området ved Pinen op gennem sundet, erstattet af viadukt-fag, således at udsigtsmuligheden fra Pinen området til en vis grad vil blive bevaret. En nøjere undersøgelse af de landskabelige problemer, som et broanlæg vil medføre, samt forelæggelse for naturfredningsmyndighederne har ikke fundet sted, idet man har ment at burde tage disse spørgsmål op til nøjere undersøgelse i forbindelse med broens detailprojektering.

I overslagsbeløbene er indbefattet broanlægget samt tilsluttende 4-sporet vejanlæg på en i alt ca. 10,5 km lang strækning, omfattende bl. a. omkørselsvej for hovedlandevej A 26 vest om Nykøbing M.

Det må dog tilføjes, at den forannævnte overslagssum på 61 mill. kr. kun kan angives med betydelig usikkerhed, idet den bl. a. er afhængig af resultatet af de endelige bundundersøgelser samt af eventuelle ændringer i projektets endelige udformning, som anlæggets indpasning i landskabsbilledet kan medføre.

Efter anlæggets fuldførelse forudsættes anlægget optaget i vejregistret som hovedlandevejsstrækning og vedligeholdt af Viborg og Thisted amtsråd mod refusion i henhold til vejtilskudslovens kap. I.