

Forslag

til

Lov om anlæg af en broforbindelse over Sallingsund.

Fremsat den 24. februar 1966 af *ministeren for offentlige arbejder.*

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at lade anlægge en vejbro over Sallingsund fra Pinen til Plagen med tilsluttende vejanlæg.

Stk. 2. Udgifterne ved anlægget afholdes af vejfonden.

§ 2. Efter anlæggets fuldførelse overgår det til bestyrelse af Viborg og Thisted amtsråd i overensstemmelse med reglerne i hovedlandevejsloven.

§ 3. Ministeren bemyndiges til at erhverve de arealer m. v., der er nødvendige til gennemførelse af de i § 1 nævnte anlæg.

Stk. 2. Erhvervelsen kan om fornødent ske ved ekspropriation efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

§ 4. Dokumenter, udskrifter og attester m. v., som udfærdiges i forbindelse med anlæg, der er omfattet af denne lov, fritages for stempel- og tinglysningsafgifter til det offentlige.

Bemærkninger til lovforslaget.

Trafikforbindelsen over Sallingsund indgår som led i hovedlandevejsforbindelsen Århus-Viborg-Skive-Nykøbing M.-Thisted-(Hansthalm). Overførslen over Sallingsund udføres dels af statsbanernes jernbanefærge mellem Glyngøre og Nykøbing M., dels af et privat færageselskab mellem Pinen og Plagen. Med en overførsel på nu op imod 400.000 biler årligt er overfarten mellem Pinen og Plagen antalmæssigt en af de store færgeoverfarter i landet.

Gennem en lang årrække har der fra lokal side gjort sig stærke bestræbelser gældende for at få etableret en broforbindelse mellem Salling og Mors, idet man navnlig har fremhævet et sådant anlægs betydning for ophjælpning af egnens erhvervsliv.

Ministeriet for offentlige arbejder nedsatte i 1954 et udvalg, hvor foruden ministeriet for offentlige arbejder, Viborg og Thisted amtsråd samt kommunerne på begge sider af Sallingsund var repræsenteret.

Blandt udvalgets opgaver var bl. a. at undersøge, om en eventuel broforbindelse burde udføres som en kombineret vej- eller jernbanebro eller alene som vejbro, samt at udtale sig om, hvor og hvorledes en ny fast forbindelse over Sallingsund burde etableres og sættes i forbindelse med det bestående vej- og jernbanenet. Endelig blev det pålagt udvalget at søge opstillet et grundlag for bedømmelsen af, i hvilket omfang de trafikale og erhvervsøkonomiske fordele ved et broanlæg kunne forventes at stå i forhold til de dermed forbundne udgifter.

Udvalget har i december 1965 afsluttet sit undersøgelsesarbejde.

Under udvalgsarbejdet blev det nødvendigt at undersøge et inden for Thyborønudvalget af 1957 rejst spørgsmål om en dæmningsforbindelse, men efter at Thyborønudvalget som resultat af sine undersøgelser har meddelt, at dette ikke kan gå ind for, at en fast forbindelse over Sallingsund