

Til 757.

2 stillinger som værkfører i 15. lønningsklasse foreslås nedlagt, da der ikke er behov for dem.

Til 758 og 759.

En ved ammunitionsarsenalet ansat assistent udfører særlig kvalificeret arbejde, idet den pågældende leder arkivkontoret, hvor registrering og postbesørgelse finder sted. Det findes derfor rimeligt, at den pågældende assistentstilling opnormeres til en overassistentstilling.

Til 760, 761 og 763.

Under hensyn til, at der er pålagt administrationsofficererne ved henholdsvis hjemmeværnsregion VI og hjemmeværnsskolen i Nymindegab, hvis stillinger er normeret som forvaltningslederstillinger i 18. lønningsklasse, et arbejde og ansvar, der må ligestilles med, hvad der påhviler højere normerede tjenestemænd i værnene, foreslås det, at der oprettes 2 stillinger som forvaltningsledere i 21. lønningsklasse mod nedlæggelse af 2 stillinger i 18. lønningsklasse.

Samtidig foreslås der gennemført en ændring i § 270, stk. 1, b, således at der bliver adgang til at tillægge tjenestemænd i 21. lønningsklasse bestillings-tillæg på 1800 kr.

Til 762.

Antallet af distriktsledere af 2. grad er foreslået forhøjet med 1 til 49, da der afskediges en kontraktansat distriktsleder af 2. grad på grund af alder, og det må anses for ønskeligt, at den herved ledigblivende stilling normeres som tjenestemandsstilling.

## Til § 2.

Til 764.

Sektionsingeniør i 26. lønningsklasse ved statsbanerne cand. polyt. Hans Christian Georg Bram Frantzen, der er født 8. juli 1896, blev 6. november 1919 antaget ved statsbanerne som ekstrategner og som ekstraingeniør 1. januar 1925. 1. april 1937 blev han ansat i tjenestemandsstilling som ingeniør i statsbanernes daværende 6. lønningsklasse, hvorhos der ved normeringsloven for finansåret 1938-39 blev tillagt ham pensionsret, uanset at han ved sin ansættelse var over 40 år, samt pensionsanciennitet fra 1. februar 1936. Under hensyn til at den pågældende siden sit 23. år har været uafbrudt beskæftiget ved statsbanerne, søges der hjemmel til at tillægge ham pensionsanciennitet fra 1. august 1934 mod sædvanlig efterbetaling af pensionsbidrag.

Til 765.

Trafikkontrollør i 18. lønningsklasse ved statsbanerne Helge Vejrup, der er født 11. december 1918, blev antaget som trafikelev ved statsbanerne 1. september 1936 og udnævnt i sin nuværende stilling 1. september 1959. 1. oktober 1965 etableredes der for den pågældende funktion i uormeret stilling som trafikinspektør i 25. lønningsklasse, og fra samme dato udlåntes han til A/S De Bornholmske Jernbaner for at tiltræde en stilling som direktør for privatbanerne indtil disses nedlægnings engang i 1968. Efter banernes nedlægnings forventes han i givet fald at ville varetage ledelsen af statsbanernes rutebilvæsen på Bornholm som trafikinspektør i 25. lønningsklasse.

I den anledning søges der hjemmel til at medregne tiden fra 1. oktober 1965 ved beregning af lønningsancienniteten i 25. lønningsklasse.

Til 766.

Trafikinspektør i 23. lønningsklasse ved statsbanerne Johannes Friis-Topholm, der er født 16. oktober 1906, indtrådte i forbindelse med Danske Statsbaners overtagelse af Sydfynske Jernbaner som fuldmægtig i statsbanernes tjeneste 1. april 1949. Indplaceredes 1. april 1958 i 19. lønningsklasse på slutløn. 1. april 1960 oprykkedes han til overtrafikkontrollør i 21. lønningsklasse og 1. april 1964 til trafikinspektør i 23. lønningsklasse.

Om indplaceringen i 24. lønningsklasse henvises til bemærkningerne under § 1, løbe-nr. 285.

Til 767.

Overtrafikkontrollør i 21. lønningsklasse ved statsbanerne Knud Henrik Gormsen, der er født 17. december 1901, blev antaget som trafikelev ved statsbanerne 1. september 1919, udnævntes til fuldmægtig i daværende 6. lønningsklasse 1. december 1956. Indplaceredes 1. april 1958 i 19. lønningsklasse på slutløn og oprykkedes til overtrafikkontrollør i 21. lønningsklasse 1. april 1960.

Om indplaceringen i 24. lønningsklasse henvises til bemærkningerne under § 1, løbe-nr. 285.

Til 768.

Overtrafikkontrollør i 21. lønningsklasse ved statsbanerne Hans Peter Laursen, der er født 27. februar 1902, blev antaget som trafikelev ved statsbanerne 1. oktober 1919, udnævntes til fuldmægtig i daværende 6. lønningsklasse 1. juni 1954. Indplaceredes 1. april 1958 i 19. lønningsklasse på 3. løntrin (19.500 kr.) med lønanciennitet fra 1. april 1947 og oprykkedes 1. april 1960 som overtrafikkontrollør i 21. lønningsklasse.