

Siden 1958 er sektionens arbejde væsentligt tiltaget, dels i forbindelse med personalets forøgelse fra 111 til nu 159, dels som følge af de af den moderne lufttrafik betingede krav om en udvidet og forbedret uddannelse af personalet samt nødvendigheden af at vedligeholde en tilstrækkelig høj standard hos det allerede uddannede personel. Endvidere må det forudses, at antagelse og uddannelse af nyt personel må intensiveres i de kommende år, hvorfor det må anses for nødvendigt, at der gives overflyvelederen en kvalificeret hjælp til udarbejdelse af skoleplaner og undervisningsmateriale m. v.

Det foreslås derfor, at der til skolesektionen oprettes 1 stilling som flyveleder af 1. grad.

I flyveradiotjenestens inspektorat påhviler det en luftfartskontrollør selvstændigt at udarbejde forslag til bevillingslove m. v.

Kontrolløren udarbejder for flyveradiotjenesten langsigtede anlægsprogrammer og varetager i tekniske og administrative anliggender kontakten med post- og telegrafvæsenet samt med flyvevåbnet i spørgsmål af flyvesikringsmæssig art af fælles civil/militær betydning.

I betragtning af, at de kontrolløren pålagte opgaver er vokset i et ganske særligt stort omfang siden stillingens oprettelse, og at arbejdet i stadig større udstrækning stiller krav til selvstændighed og personligt initiativ, foreslås stillingen oprykket til en stilling som overkontrollør i 21. lønningsklasse.

En luftfartskontrollør i flyvevejrtjenestens inspektorat er beskæftiget med sager vedrørende planering af nationale og internationale meteorologiske kredsløb, etablering og videreudbygning af kontinuerlige udsendelser pr. radio af vejrobservationer og -forudsigelser samt internationale facsimile transmissioner m. fl. sagsområder af kommunikationsmæssig karakter.

Arbejdet, der er meget omfattende og af største betydning for den meteorologiske sikring af lufttrafikken, er særdeles kvalificeret og medfører jævnlig, selvstændig deltagelse i internationale møder, hvorfor det foreslås, at den pågældende luftfartskontrollør oprykkes til overkontrollør.

Lederen af havnekontoret på Københavns lufthavn blev i 1958 placeret i 18. lønningsklasse som luftfartskontrollør.

Under hensyn til, at havnekontorets funktioner er blevet væsentligt forøget, ligesom det arbejdsområde og ansvar, som derved påhviler kontorets leder, er væsentligt ændret siden 1958, foreslås der til lederen oprettet en stilling som overkontrollør, medens hans nuværende stilling som luftfartskon-

trollør foreslås bibeholdt med henblik på at skaffe ham en stærkt påkrævet aflastning.

Sekretariatet under havneadministrationen på Københavns lufthavn ledes af en overassistent, som organisatorisk er direkte underlagt kontorchefen.

Den stigende udvikling i havneadministrationens arbejdsområde har nødvendiggjort en forenkling af arbejdsgangen, således at hovedparten af den tidligere under afdelingerne henhørende personaleadministration er blevet henlagt til sekretariatet, hvorved lederens arbejde og ansvar er blevet forøget.

Det foreslås derfor, at lederen oprykkes til en stilling som luftfartskontrollør.

Som led i en fortsat automatisering af flyveradiotjenestens fjernskriverafdeling i Københavns lufthavn er der etableret en såkaldt „automatisk retransmissions-central“, der er taget i brug i efteråret 1965.

Anlægget, der er det første af sin art i Europa, indgår som et knudepunkt i det internationale net af faste fjernskriverforbindelser mellem lufthavnene, idet alle telegrammer mellem Skandinavien og den øvrige verden ekspederes via København. Disse telegrammer er af afgørende betydning for flyvesikkerheden, f. eks. nød-, start- og landingstelegrammer samt meteorologiske telegrammer m. m.

Med henblik på en nødvendig, kontinuerlig teknisk overvågning, vedligeholdelse og fejlretning af centralen er en del af flyveradiotjenestens personale blevet omskolet gennem deltagelse i flere forskellige specialkurser, der bl. a. har omfattet transistor-teknik og logiske kredsløb.

Til overvågning af den automatiske retransmissions-central døgnet rundt foreslås herefter oprettet 4 stillinger som luftfartskontrollør.

Til 427.

En overassistent i flyveledertjenestens informationssektion er udelukkende beskæftiget med kartografiske opgaver, såsom konstruktion af instrumentindflyvningskort, visuelle indflyvningskort, landingskort og lufthavnskort over danske lufthavne.

Da den pågældende, der er uddannet som korttegner i det kgl. søkortarkiv, udfører det kvalificerede kartografiske arbejde selvstændigt og uden overordnet fagligt tilsyn eller vejledning, foreslås det, at hans stilling oprykkes til 18. lønningsklasse som „korttegner“.

Til 431 og 433.

Hovedbogholderen under luftfartsvæsenet er chef for luftfartsdirektoratets regnskabskontor, der omfatter 1) hovedbogholderi og afregningskontor,