

fridage, har efterhånden nået et sådant omfang, at det nu findes nødvendigt, at der til varetagelse af de ekstraordinære ledelsesopgaver samt i øvrigt til koordinering af de opgaver, der pålægges holdlederne, placeres en vagtmester på overvagtimesterkontoret uden for dets hidtidige tjenestetid. Til dette formål foreslås der oprettet 2 vagtmesterstillinger.

Platformkontrolltjenesten på Københavns lufthavn, der har ansvaret for luftfartøjernes indkørsel til, udkørsel fra og opstilling på parkeringsplatformen, råder over 6 havnebetjentformænd, som på skift med 2 på formiddagsvagterne, 2 på eftermiddagsvagterne og 1 på nattevagterne fra rampe-tårnet dirigerer luftfartøjernes manøvrer på platformen.

Da arbejdet, der som følge af lufttrafikens vækst er særdeles ansvarsfuldt, er blevet stadigt mere krævende og byrdefuldt især på formiddags- og eftermiddagsvagterne, foreslås der mod afskrivning af 2 stillinger som havnebetjentformand oprettet 2 stillinger som vagtmester til lederne på formiddags- og eftermiddagsvagterne.

Til 422 og 424.

Blandt andet med henblik på etablering af en fast redningslederrådighedstjeneste således, at der også uden for normal arbejdstid kunne tilkaldes en redningsleder såvel i katastrofetilfælde som i forbindelse med forventede nødlandinger, blev antallet af redningsledere ved brand- og redningstjenesten på Københavns lufthavn på normeringsloven for finansåret 1963-64 fastsat til 3, hvoraf 1 (stationslederen) i 18. lønningsklasse og 2 i 15. lønningsklasse.

Det har imidlertid ikke været muligt på det således tilvejebragte grundlag at etablere en tilfredsstillende og forsvarlig ordning, og da det af ministeriet for offentlige arbejder nedsatte brandudvalg under hensyn til den intensive beflyvning af lufthavnen finder det rigtigst, at der altid er en redningsleder på vagt på stationen, foreslås antallet af redningsledere i 15. lønningsklasse forhøjet med 1 til 3, således at hvert af de 3 udrykningshold, som arbejder i skift 1 døgn ad gangen, til enhver tid er under ledelse af en redningsleder. 1 stilling som brandmester kan samtidig nedlægges.

Til 425, 426, 428, 429 og 430.

I de senere år er luftfartsdirektoratets personale-sager i stadig stigende grad blevet varetaget af den overkontrollør i direktoratet, som i denne henseende står direkte under den kontorchef, under hvis område personalesagerne hører, idet den på-

gældende kontorchefts øvrige sagsområde i stadig stigende grad lægger beslag på hans arbejdskraft.

Under hensyn til det kvalificerede arbejde, der herved er pålagt overkontrolløren, foreslås der til den pågældende oprettet en stilling som luftfartsinspektør i 23. lønningsklasse.

Den siden 1958 stedfundne forøgelse af den danske flyvemaskinpark, bl. a. med nye typer af jet- og helikopterfly, stigningen i antallet af offentlige landingspladser og etableringen af rute-flyvning på Grønland og Færøerne m. v. har medført, at lederen af OPS-afdelingen under luftfartsdirektoratets tekniske afdeling i stigende grad må hellige sig afdelingens administrative opgaver, medens kontrollen med, at de for personellet i den civile luftfart gældende sikkerhedsbestemmelser og drifts-forskrifter overholdes, nu i det væsentligste er overdraget lederens nærmeste medarbejder, der er overkontrollør i 21. lønningsklasse.

Kontrollen udføres under inspektionsrejser overalt på kloden, hvor danske luftfartøjer udfører lufttrafik.

Arbejdet, der forudsætter indsigt i alle operationelle spørgsmål er særdeles betydningsfuldt, hvorfor det foreslås, at stillingen oprykkes til luftfartsinspektør i 23. lønningsklasse.

Forøgelse af lufttrafikken, indførelse af nye tekniske hjælpemidler, etablering af kontrolleret luft-rum i Grønland med dertil hørende flyvekontrolltjeneste og forøgelse af antallet af flyvepladser har bevirket, at flyveledertjenestens inspektorat er blevet stillet over for løsningen af en række nye opgaver samtidig med, at arbejdet inden for de bestående arbejdsområder er blevet så intensiveret, at man har måttet afstå fra at arbejde på løsningen af et betydeligt antal andre presserende opgaver.

Til varetagelse af flyveledertjenestens inspektors mangeartede arbejdsområder, der forestås af 1 luftfartsinspektør i 23. lønningsklasse, (som samtidig er flyveledertjenestens souschef), rådes over 1 overflyveleder, 2 flyveledere af 1. grad, 1 flyveleder af 2. grad samt 1 assistent.

Med henblik på at frigøre souschefen fra den direkte sektionsledelse, at skaffe sektionen en nu uopsættelig personaleforøgelse, samt — på længere sigt — at muliggøre en opdeling af sektionen i en driftssektion og en planlægningssektion, foreslås der under hensyn til arbejdsområdernes særligt betydningsfulde karakter oprettet yderligere 3 stillinger, hvoraf 1 som luftfartsinspektør, 1 som overflyveleder og 1 som flyveleder af 1. grad.

Flyveledertjenestens skolesektion, der forestås af en overflyveleder, har ansvaret for rekruttering og uddannelse af flyvelederpersonel.