

Som følge af automatisering af fyr vil 1 stilling som fyrmester i 15. lønningsklasse kunne nedlægges.

Til 402 og 407.

Til stillinger som fyrkontrollør kræves fuld uddannelse som maskinmester. Fyrkontrollørens arbejde er af selvstændig karakter, specielt under rejser til de afsides beliggende fyretablissementer. Særlig på Færøerne og i Grønland udføres arbejdet under vanskelige forhold, og det findes rimeligt at optrykke en stilling som fyrkontrollør fra 15. til 18. lønningsklasse.

Til 397, 403 og 410.

Som led i den stedfindende automatisering af fyr vil 3 fyrskipperstillinger i 12. lønningsklasse og en fyrskibsførerstilling i 15. lønningsklasse kunne nedlægges. Samtidig foreslås 2 fyrskibsførerstillinger omnormeret fra 15. til 18. lønningsklasse.

Til 394 og 405.

Efter overtagelsen af en række loranstationer i Grønland og på Færøerne samt efter opførelsen af et betydeligt antal nye fyr er det administrative arbejde i fyrdirektoratet blevet forøget i en sådan grad, at det findes rimeligt at normere en ny fuldmægtigstilling i 18. lønningsklasse mod samtidig nedlæggelse af en assistentstilling i 9. lønningsklasse.

*c) Danmarks fiskeri- og havundersøgelser, fiskeriministeriets forsøgslaboratorium, fiskerikontrollen og fiskeriministeriets skibe.*

Til 412, 414 og 416.

Som følge af de betydelige krav, der stilles til personale i fiskerikontrollens betjenttjeneste, foreslås der oprettet 1 stilling som overfiskeriasistent i 15. lønningsklasse, 1 stilling som overfiskeribetjent i 10. lønningsklasse, og 4 stillinger som fiskeribetjent af 1. grad i 7. lønningsklasse. Der forudsættes nedlagt 6 stillinger som fiskeribetjente af 2. grad i 3. lønningsklasse, hvilke stillingers antal er fastsat på finansloven.

Til 413 og 415.

En laborant i 7. lønningsklasse ved Danmarks fiskeri- og havundersøgelser varetager særlig betroet arbejde, herunder opgaver der tidligere varetoget af videnskabeligt uddannede medarbejdere, hvorfor den pågældende foreslås optrykket til 10. lønningsklasse som laboratoriefornand.

Til 417 og 418.

De foreslåede ændringer i stillingsbetegnelserne

tilsigter at bringe betegnelserne i overensstemmelse med de af andre styrelser for tilsvarende personale anvendte.

Til 419.

Det maskinmesteren på havundersøgelsesskibet „Biologen“ tillagte bestillingstillæg på kr. 360 årlig for særlig tjeneste foreslås ophævet, da nævnte skib ikke længere er i drift, og overført til 1. maskinmesteren på redningskutteren „Jens Væver“ under henvisning til, at denne, der er placeret i samme lønningsklasse som skibets 2. maskinmester, forestår skibets maskinregnskab og bærer ansvaret for maskinen under skibets dokning og andre eftersyn. Samtidig foreslås der tillagt de 2 i 18. lønningsklasse placerede skibsmaskinmestre i redningsskibene et bestillingstillæg på kr. 360 kr. årlig, idet disse udfører det samme ansvar under skibenes forskellige funktioner, bortset fra skibets regnskab, som de i 21. lønningsklasse normerede skibsmaskinmestre.

*d) Luftfartsvæsenet.*

Til 420.

I lighed med, hvad der allerede er tilfældet for det overordnede personale i brand- og redningstjenesten på Københavns lufthavn, hvis stillingsbetegnelser er „redningsleder“, „brandmester“ og „underbrandmester“, foreslås det, at stillingsbetegnelsen for de i brand- og redningstjenesten fast tjenstgørende havnebetjente bringes i overensstemmelse med det udførte arbejdes art.

Til 421 og 423.

Den daglige administrative ledelse af vagtsektionen på Københavns lufthavn, hvorunder henhører en vagtstyrke på 4 vagtmestre, 4 havnebetjentformænd og 48 havnebetjente i 3-skiftet døgnvagt, forestås af 1 vagtinspektør med bistand af 2 overvagtimestre, der er til tjeneste på „overvagtimesterkontoret“ inden for normal daglig arbejdstid (kl. 8-16).

De opgaver, der påhviler lederne af vagtstyrken, og som stadig tiltager i takt med den større udnyttelse af lufthavnen, lægger beslag på vagtledernes fulde arbejdskraft.

I særlige tilfælde, såsom officielle arrangementer, demonstration af nye fly, trafikregulering og afspærringer i forbindelse med katastrofeudrykninger, må ekstra lederassistance sættes ind.

Sådan assistance ydes uden for overvagtimesterkontorets normale kontortid ved tilkaldelse af tjenestefrit ledermandskab.

Disse tilkaldelser, der medfører betydelige udgifter til godtgørelse for overarbejde og mistede