

Under hensyn til omfanget af de administrative opgaver, der påhviler chefen ved i alt 4 af de største postkontorer og telegrafkontorer, har det været nødvendigt til aflastning af denne i stadig større udstrækning at overdrage den overkontrollør, der er chefens nærmeste medarbejder og stedfortræder, særlig kvalificerede administrative opgaver til selvstændig behandling. Under hensyn til de særlige krav, der stilles til indehaverne af de pågældende 4 overkontrollørstillinger ved henholdsvis Århus postkontor og omkarteringspostkontoret i København samt hovedtelegrafkontoret og rigstelefonkontoret i København, foreslås der tillagt dem hver et bestillingstillæg på 600 kr. årlig.

#### Til 353 og 358.

I forbindelse med den iværksatte centralisering af anvisningen og udbetalingen af lønninger til statens månedslønnede personale ved benyttelse af elektronisk databehandlingsanlæg i Datacentralen er der til udførelse af lønningsanvisningskontoret i generaldirektoratet henlagt en række opgaver med naturlig tilknytning til lønningsanvisningen, hvorefter chefstillingen foreslås placeret i 26. lønningsklasse som kontorchef.

#### Til 359.

I betragtning af det ansvar og de opgaver, der er pålagt værkstedschefen og laboratorieingeniøren som chef for post- og telegrafvæsenets værksteder henholdsvis telegraflaboratoriet, foreslås det de pågældende tillagte bestillingstillæg på 1.500 kr. forhøjet til 2.400 kr.

#### Til 361 og 362.

Stillingsbetegnelsen radioingeniør for chefen for radioingeniørtjenesten foreslås ændret til overingeniør.

#### c) Toldvæsenet.

#### Til 363, 366, 369 og 372.

Ved ledelsen af patrulje- og inkvireringstjenesten i Odense foreslås 1 overtoldvagtmaster under hensyn til ansvaret og de arbejdsmæssige krav, der stilles til den pågældende, oprykket til toldpatruljemester i 15. lønningsklasse.

Den ledigblivende stilling som overtoldvagtmaster i 12. lønningsklasse foreslås bevaret til oprykning af 1 toldvagtmaster i 10. lønningsklasse ved Nordhavnens distrikt i København, hvor der er frigjort assistentpersonale til mere kvalificeret tjeneste, og hvor toldforretningerne vil blive væsentligt forøget som følge af udbygningen af havneområdet. Endvidere foreslås der normeret 3 nye stillinger som overtoldvagtmaster i 12. lønningsklasse til opryk-

ning af toldvagtmaster i 10. lønningsklasse. Stillingerne agtes henlagt med 1 til udførselskontrollen i Københavns frihavn, hvor der er specielle arbejdsopgaver af kvalificeret karakter, 1 til Esbjerg toldsted, hvor en toldvagtmaster selvstændigt varetager særlig kvalificeret tjeneste ved trafikhavnen blandt andet med klarering af varer, der tidligere har været udført af tjenestemænd af assistentgruppen. Som følge af den betydelige udvikling, Korsør toldsted er undergået blandt andet på grund af færgeforbindelsen til Kiel, foreslås den toldvagtmaster, der er leder af toldbetjentstyrken, og som i øvrigt er pålagt kvalificerede arbejdsopgaver, oprykket til overtoldvagtmaster.

De herefter ledigblivende 4 stillinger som toldvagtmaster i 10. lønningsklasse foreslås bibeholdt og endvidere søges der oprettet 4 nye stillinger som toldvagtmaster i 10. lønningsklasse. De nævnte stillinger agtes henlagt således: 3 til Københavns toldsted til havneopsynstjenesten, 1 til forbrugsafgiftsinspektorateps, hvor tjenesten er af kvalificeret art, 1 til hver af toldstederne i Frederikshavn, Rødbyhavn og Ålborg, hvor havneopsynstjenesten har medført behov for disse stillinger, og 1 til Neksø, foranlediget af en havneudvidelse.

Ud over de ved de foranstående oprykninger 8 ledigblivende stillinger som toldbetjentformand, der foreslås bibeholdt, søges oprettet yderligere 8 stillinger til styrkelse af inkvirerings- og havneopsynstjenesten i København og provinsen.

#### Til 364, 367 og 370.

Som nærmeste medarbejder i arbejdsledelsen på Københavns Toldbod har arbejdsforvalteren en toldpakhustmaster i 10. lønningsklasse, som er pålagt mønstringen af den akkordlønnede arbejdsstyrke ved toldbodens skibe og jernbanevogne. Under hensyn til den pågældendes erfaring og arbejdets kvalificerede karakter, foreslås stillingen oprykket til 12. lønningsklasse.

Den herved ledigblivende stilling som toldpakhustmaster i 10. lønningsklasse søges bibeholdt til ledelse af losningsarbejdet på Københavns Toldbod ved rutebåden fra Hull. Desuden foreslås 3 stillinger som toldpakhustmaster i 10. lønningsklasse nynormeret med 1 til ledelse af pakhusarbejdet ved Glostrup Toldkontrol, hvor godsmængden er af stigende omfang, 1 til ledelse af arbejdet med godsbehandlingen i Rødbyhavn og 1 til Århus toldsted, hvor arbejdet ligeledes er stigende.

Ud over de ved de foreslåede oprykninger frigjorte 4 stillinger som toldpakhustformand i 7. lønningsklasse søges oprettet yderligere 5 stillinger til oprykning af arbejdsledende toldpakhustbetjente.