

stillinger i 18. lønningsklasse er omdannet og yderligere 7 stillinger vil blive omdannet til lokomotivmesterstillinger i 18. lønningsklasse, jfr. bemærkningerne til løbe nr. 130, 138 og 146 i normeringslovforslaget for finansåret 1960-61.

Til 277, 288, 289, 290, 299, 305 og 310.

Under hensyn til stedfundne ændringer i arbejdets indhold og karakter som følge af dels forøget arbejdsmængde, dels foretagne rationaliseringsforanstaltninger, arbejdsomlægninger m. v. foreslås følgende oprykninger: 18 overtrafikassistenter til trafikkontrollører, herunder 4 stillinger ved de 4 til 21. lønningsklasse oprykkede godsekspeditioner, jfr. bemærkningerne til løbe nr. 250 m. fl., 8 trafikkontrollører til overtrafikkontrollører herunder 4 stillinger ved de 4 til 25. lønningsklasse oprykkede ekspeditioner, jfr. bemærkningerne til løbe nr. 250 m. fl., 2 trafikkontrollører til stationsledere ved Fredericia og Odense station, 1 trafikkontrollør oprykket til bureauforstander i 21. lønningsklasse ved rejsebureauet i Kolding, 2 overtrafikkontrollører til trafikinspektører i 23. lønningsklasse ved togkontoret i 1. og 2. distrikt, 1 trafikinspektør i 23. lønningsklasse til 25. lønningsklasse ved rutebilsvesenet, Svendborg, og 1 trafikinspektør i 25. lønningsklassen til 26. lønningsklasse (lederen af revisionen og hovedkassen).

Der foreslås derhos nynormeret 1 trafikinspektørstilling i 25. lønningsklasse til den trafikkontrollør, der med funktion i unormeret stilling som trafikinspektør i 25. lønningsklasse fra 1. oktober 1965 og indtil videre er afgivet til Bornholmske Jernbaner A/S med henblik på statsbanernes eventuelle overtagelse af rutebilsdriften på Bornholm ved jernbanedriftens ophør formentlig i 1968.

Ændringerne i de ved bevillingstallene for trafikkontrollører, overtrafikkontrollører og trafikinspektører (23. lønningsklasse) anførte tilføjelser er udtryk for stedfundne ajourføringer.

Til 285.

I overensstemmelse med de kriterier, som siden 1958 er fastlagt med hensyn til betingelserne for advancement fra 19. til 24. lønningsklasse foreslås 1 trafikinspektør i 23. lønningsklasse og 3 overtrafikkontrollører i 21. lønningsklasse, som tidligere er oprykket til nævnte stillinger fra stillinger som fuldmægtig i 19. lønningsklasse, nu indplaceret som ekspeditionssekretærer i 24. lønningsklasse.

Til 286 og 298.

Under hensyn til den gennem omlægning af lagerregnskabet foretagne forenkling af baneafdelingens

regnskabsvesen, foreslås regnskabsførerstillingen i nævnte afdeling nedrykket fra 23. til 21. lønningsklasse.

Til 309 og 312.

1 afdelingsarkitekt, der er leder af bygningsvesenets ekspeditionskontor, foreslås under hensyn til de med stillingen forbundne krav oprykket fra 25. til 26. lønningsklasse.

Til 308 og 311.

1 afdelingsingeniør i maskinafdelingen, der varetager rationaliseringsopgaver i forbindelse med centralværkstederne m. v., foreslås under hensyn til arbejdets særlige art oprykket fra 25. til 26. lønningsklasse.

b) Post- og telegrafvesenet.

Til 314 og 315.

Efter vurdering af arbejdets karakter og omfang efter samme retningslinier som fulgt ved besættelsen af de ved lov af 7. juni 1958 om normering og klassificering af statstjenestemandstillinger oprettede kontorpakmesterstillinger er der behov for, at yderligere 87 overpostbudstillinger ved kvalificeret arbejde i kontortjenesten udskilles til bestridelse af kontorpakmestre med henblik på at tilvejebringe større stabilitet i tjenesterne inden for dette vigtige arbejdsområde.

Endvidere foreslås oprettet 1 stilling som arkivformand i 7. lønningsklasse. Der afskrives 88 postbudstillinger.

Til 316, 317, 319, 320, 321, 322, 324, 325, 326 og 332.

8 overmekanikere eller mekanikere i 12. lønningsklasse forestår den daglige ledelse af arbejdet inden for vigtige arbejdsområder ved 1., 2. og 3. ingeniørdistrikt samt radioingeniørtjenesten. Under hensyn til stigningen i arbejdets omfang samt til de krav om teknisk kunnen og selvstændighed, der stilles til indehaverne af de pågældende stillinger, foreslås de oprykket til 15. lønningsklasse som overmekanikere.

Med henvisning til det i 2. betænkning fra lønningskommissionen af 1954, side 144, stk. 3, anførte vedrørende stillinger i 10. og 12. lønningsklasse inden for den tekniske tjeneste foreslås det under hensyn til den fortsatte udvikling på dette område, at antallet af overmekanikere og mekanikere i 12. lønningsklasse forøges med 23 ud over de ved foreslåede oprykninger frigjorte overmekaniker- og mekanikerstillinger til oprykning af mekanikere i 10. lønningsklasse under hensyn til arbejdets kvalificerede karakter, hvorefter der afskrives 20 stil-