

Nedrykningerne forudsættes efter sædvane først gjort effektive ved indtrædende ledighed i de pågældende stillinger, jfr. de ved bevillingstallene anførte tilføjelser, der også omfatter tidligere reguleringer, der endnu ikke er blevet effektive.

Det bevilgede antal stationer og godsekspeditioner er herefter følgende :

Lønningsklasse:	Stationer:
26.	12 (før 12)
25.	20 (- 17)
23.	43 (- 43)
21.	45 (- 47)
18.	52 (- 60)
15.	4 (- 0)
12.	112 (- 97)
10.	88 (- 141)
	Godsekspeditioner:
25.	3 (før 2)
23.	10 (- 9)
21.	18 (- 18)
18.	22 (- 24)

Til 252.

Den foreslåede forøgelse af antallet af togførere er en rammebevilling, som vil blive anvendt efterhånden som behov opstår.

Til 253 og 254.

Under hensyn til de arbejdsmæssige krav, der som følge af den tekniske udvikling stilles til håndværksuddannet personale, foreslås 15 banehåndværkere og 9 signalmontører oprykket til 10. lønningsklasse som overbanehåndværkere henholdsvis mekanikere.

Til 255 og 262.

I plantør ved planteskolen i Roskilde foreslås under hensyn til arbejdets art (ledelse og tilrettelægning) oprykket fra 10. til 12. lønningsklasse.

Til 260 og 270.

Antallet af lokomotivførere i 15. lønningsklasse foreslås forhøjet med en rammebevilling på 50, dels som følge af ibrugtagning i finansåret 1966 — 67 af nye lyntog (litra MA), dels til dækning i nogen grad af det erfaringsmæssige personalebehov til særtogskørsel, ferie- og sygdoms afløsning m. v.

Der er nu nedlagt 11 stillinger som kørelærere i dampdriften, hvorfor antallet kan reduceres som foreslået.

28 lokomotivførerstillinger i 12. lønningsklasse vil efterhånden kunne inddrages.

Til 265, 266, 274, 278, 279, 291, 292, 296, 302 og 303.

Med begrundelse i de arbejdsmæssige forhold foreslås 15 styrmænd og 15 maskinmestre med bestillingstillæg (360 kr. årlig) svarende til antallet af sejlende skibsførere i 25. lønningsklasse, henholdsvis skibsmaskinmestre i 23. lønningsklasse med bestillingstillæg på 1.080 kr. årlig, oprykket til 18. lønningsklasse mod samtidig bortfald af bestillingstillæg. Endvidere foreslås oprettet 4 nye stillinger som skibsførere i 21. lønningsklasse og 3 nye stillinger som skibsmaskinmester i 21. lønningsklasse, nemlig 1 stilling ved Rødby-Fehmarnoverfarten til assistance for overfartslederen, hvor det siden 1. april 1965 på grund af arbejdets omfang har været nødvendigt at lade en styrmænd fungere i unormeret stilling, samt 3 skibsførerstillinger og 3 skibsmaskinmesterstillinger ved de af statsbanerne nu drevne hydrofojlåde på overfarten København Havnegade—Malmø. For tilsyn med bygning af en ny færge, der ventes leveret ca. 1. april 1967, til Helsingør—Helsingsborgoverfarten søges oprykket 1 skibsfører samt 1 skibsmaskinmester fra 21. til 23. lønningsklasse, idet nybygningen i størrelse og udstyr m. v. svarer til færgen, som er normeret med skibsførere og skibsmaskinmestre i nævnte lønningsklasse. Den foreslåede ændrede affattelse af bestemmelsen om bestillingstillæg til skibsførere i 21. lønningsklasse er af redaktionel karakter.

Til 267, 271, 280, 293, 304 og 308.

Den tekniske udvikling samt manglen på civilingeniører har medført, at der fortsat pålægges øvrigt teknisk uddannet personale mere kvalificeret arbejde, hvorfor der foreslås følgende oprykninger: 3 tegnere fra 9. til 15. lønningsklasse, 4 ingeniører og konstruktører fra 15. til 18. lønningsklasse, 6 ingeniører, konstruktører og overbanemestre fra 18. til 21. lønningsklasse (konstruktører som overkonstruktører), 5 ingeniører, overkonstruktører og overbanemestre fra 21. til 23. lønningsklasse og 2 ingeniører, overkonstruktører fra 23. til 25. lønningsklasse som afdelingsingeniører, jfr. løbe nr. 311.

Til 268, 269, 281, 282, 283, 284, 294 og 295.

De fortsatte rationaliseringsbestrebelse i centralværkstederne, maskindepoterne m. v. stiller i forbindelse med den tekniske udvikling øgede krav til det ledende personale. Der foreslås derfor oprettet 2 nye stillinger som værkmaster/lokomotivmester i 15. lønningsklasse og 1 stilling som tavlemester i 18. lønningsklasse samt oprykket: 2 værkmestre, 2 vognmestre og 2 lokomotivmestre fra 15. til 18. lønningsklasse og 2 værkmestre og 1 lokomotivmester fra 18. til 21. lønningsklasse. 4 værkmaster-