

foreslås oprettet en stilling som chefinstruktør i 17. lønningsklasse. Endvidere foreslås det, at der i lighed med den gældende ordning for korpsestremere af 2. grad, der gør tjeneste på civilforsvarets skoler, tillægges chefinstruktøren et bestillingstillæg på 1.500 kr. årlig.

### Afdeling 13.

#### Toldgrænsekorpset.

Til 236, 238 og 239.

Der foreslås oprettet en stilling som overvagt-mester til ledelse af personalet (holdleder) ved grænsekontrollen i Kruså, hvor trafikken er stadigt stigende.

Den herved frigjorte stilling som vagtmester i 10. lønningsklasse foreslås bibeholdt til korpsets administration. Der foreslås oprettet 1 stilling som vagtmester i 10. lønningsklasse til ledelse af personalet ved toldgrænsekontrollen i Kollund, hvor der i de seneste år har været en stærk stigning i trafikken.

Ud over de 2 ledigblivende stillinger som vagtmester i 7. lønningsklasse foreslås oprettet 2 stillinger som vagtmester i 7. lønningsklasse. Stillingerne agtes placeret ved forskellige tjenestesteder med stigende trafik.

Til 237.

Kontorassistentstillingen er ubesat og foreslås nedlagt.

### Afdeling 14.

#### a) Statsbanerne.

Til 240.

Der har gennem længere tid fundet overvejelser sted vedrørende de ved statsbanerne antagne rutebilchaufførers ansættelses- og organisationsforhold.

De pågældende er hidtil blevet antaget, beskæftiget og aflønnet i henhold til overenskomst herom mellem Dansk Arbejdsmands- og Specialarbejder Forbund og generaldirektoratet for statsbanerne.

Efter overenskomsten beskæftiges såvel timelønnede som månedslønnede rutebilchauffører, således at timelønnede, der har været beskæftiget ved statsbanernes rutebilvæsen i normalt mindst 3 år, og som statsbanerne fremover kan skaffe fast, helårlig heldagsbeskæftigelse, antages som månedslønnede rutebilchauffører, der aflønnes efter 3. lønningsklasse i lønnings- og pensionsloven; dog kan der højst opnås 7 alderstillæg i nævnte lønningsklasse (d. v. s. slutløn = 8. løntrin).

Herudover får månedslønnede rutebilchauffører efter 2 år på 8. løntrin (= 16 års lønningsanciennitet) udbetalt et særligt løntillæg på 240 kr. årlig.

Ved en række forhandlinger mellem ministeriet for offentlige arbejder, generaldirektoratet for statsbanerne, Dansk Jernbaneforbund og Dansk Arbejdsmands- og Specialarbejder Forbund er der opnået enighed om at søge de pågældende månedslønnede rutebilchauffører overført til tjenestemandstillinger.

Et udvalg bestående af repræsentanter fra statsbanerne, Dansk Jernbaneforbund, Dansk Arbejdsmands- og Specialarbejder Forbund samt økonomiministeriet har under 26. maj 1965 afgivet en betænkning vedrørende de praktiske spørgsmål, som opstår ved overgangen til tjenestemandsansættelse.

I overensstemmelse med udvalgets indstilling er der efter forud indhentet tilslutning fra folketingets finansudvalg ved forslag til finanslov for finansåret 1966-67 søgt bevilling til 750 stillinger i 3. lønningsklasse som rutebilchauffør ved statsbanerne. Stillingsbetegnelsen foreslås herefter indsat som anført.

Til 241.

Under hensyn til arbejdets særlige art foreslås der tillagt yderligere 4 portører (2 ved færgebillettingen i Århus, 1 ved Nørreport station og 1 ved Odense godsekspedition) samt 10 remisearbejdere bestillingstillæg som anført.

Under henvisning til den under bemærkningerne til løbe nr. 240 anførte betænkning vedrørende rutebilchaufførers overgang til tjenestemandstilling, foreslås bestillingstillæg ydet som anført til rutebilchauffører (i alt 22) som erstatning for hidtil oppebårne vederlag af tilsvarende størrelse for særligt betroet arbejde (medhjælp for driftsledelsen henholdsvis værkstedsledelsen).

Til 242, 243, 244, 245, 247, 251, 256, 259, 261 og 263.

I anledning af den intensivisering af arbejdet, som den stadige videreføring af forskellige rationaliseringsforanstaltninger medfører, foreslås følgende:

7 tjenestemænd i 3. lønningsklasse (magasinnæstformand, magasinpassere, remisearbejdere) oprykkes til pakhusformænd ved henholdsvis centralværkstedet i Århus og København samt ved maskindepoterne i Korsør, Enghave, Århus (2) og Esbjerg.

8 rangerformænd, 2 pakhusformænd og 2 overkontorbetjente oprykkes til 10. lønningsklasse, 8 som rangermestre, nemlig 1 ved hver af stationerne Københavns Hovedbanegård og Århus H. og 3 ved hver af stationerne Fredericia og Nyborg H. samt 4 som pakhusmestre ved henholdsvis Ringsted godsekspedition, maskindepotet Godsbanegården, generaldirektoratet og overfartslederen i Korsør, sidstnævnte mod bortfald af personligt, pensions-