

- midlertidigt tilsvarende højere, og indtil ledighed indtræder i 8 hidtil til 21. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende lavere).“
276. Godsekspeditører: i parentesen ændres „24“ til: „22“.
277. Trafikkontrollører: parentesen udgår og erstattes med: „(433; indtil ledighed indtræder i 2 hidtil til 18. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende højere).“
278. Efter „Skibsførere (5)“ indføres: „Styrmænd (15)“.
279. Efter „Skibsmaskinmestre (3)“ indføres: „Maskinmestre (15)“.
280. Ingeniører, konstruktører, overbanemestre og signalingeniører: nedsættes med 2 til 54.
281. Værkmestre: nedsættes med 4 til 51, og i parentesen ændres „6“ til: „7“.
282. Tavlemestre: forhøjes med 1 til 4.
283. Vognmestre: forhøjes med 2 til 17.
284. Lokomotivmestre: forhøjes med 5 til 35.

Til 19. lønningsklasse.

285. Punktummet: „Antallet af stillinger i denne og 24. lønningsklasse fastsættes til i alt 13; indtil ledighed indtræder i 4 ekspeditionssekretærstillinger og i 1 fuldmægtigstilling er antallet midlertidigt tilsvarende højere.“ udgår og erstattes med: „Antallet af stillinger i denne og 24. lønningsklasse fastsættes til i alt 11; indtil ledighed indtræder i 7 ekspeditionssekretærstillinger er antallet midlertidigt tilsvarende højere.“

Til 21. lønningsklasse.

286. Regnskabsførere: forhøjes med 1 til 2
287. Stationsforstandere: parentesen udgår og erstattes med: „(45; indtil ledighed indtræder i 8 hidtil til 21. lønningsklasse hørende stillinger er antallet midlertidigt tilsvarende højere, og indtil ledighed indtræder i 1 hidtil til 23. lønningsklasse hørende stilling er antallet midlertidigt 1 lavere).“
288. Overtrafikkontrollører: parentesen udgår og erstattes med: „(85; indtil ledighed indtræder i 5 ekspeditionssekretærstillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende lavere).“

289. Stationsledere: forhøjes med 2 til 19.
290. Bureauforstandere: forhøjes med 1 til 4.
291. Skibsførere: forhøjes med 3 til 13.
292. Skibsmaskinmestre: forhøjes med 2 til 11.
293. Ingeniører, overkonstruktører, overbanemestre og signalingeniører: forhøjes med 1 til 59.
294. Værkmestre: forhøjes med 2 til 49.
295. Lokomotivmestre: parentesen udgår og erstattes med: „(22)“.
296. I lønningsklassens sidste stykke ændres ordene: „Der tillægges 10 skibsførere“ til: „Der tillægges skibsførere“.
297. I slutningen af lønningsklassen tilføjes: „Der tillægges overtrafikkontrolløren ved Københavns Hovedbanegård et bestillingstillæg på 600 kr. årlig.“

Til 23. lønningsklasse.

298. Regnskabsførere: nedsættes med 1 til 2.
299. Trafikinspektører: forhøjes med 1 til 23, og ordene: „3 ekspeditionssekretærstillinger“ ændres til: „2 ekspeditionssekretærstillinger“.
300. Stationsforstandere: i parentesen ændres „2 hidtil til 25. lønningsklasse hørende stillinger, er antallet midlertidigt tilsvarende lavere“ til: „1 hidtil til 25. lønningsklasse hørende stilling er antallet midlertidigt 1 lavere.“
301. Godsekspeditører: forhøjes med 1 til 10.
302. Skibsførere: forhøjes med 1 til 52.
303. Skibsmaskinmestre: forhøjes med 1 til 66.
304. Ingeniører, overkonstruktører, overbanemestre og signalingeniører: forhøjes med 3 til 56.

Til 25. lønningsklasse.

305. Trafikinspektører: forhøjes med 1 til 15.
306. Stationsforstandere: parentesen udgår og erstattes med: „(20; indtil ledighed indtræder i 1 hidtil til 25. lønningsklasse hørende stilling, er antallet midlertidigt 1 højere).“
307. Godsekspeditører: forhøjes med 1 til 3.
308. Afdelingsingeniører: forhøjes med 1 til 25.