

Forslag

til

Lov om ændringer i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.

Fremsat den 22. februar 1966 af *finansministeren*.

§ 1.

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 160 af 4. maj 1965, foretages følgende ændringer:

1. I § 2 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

„Stk. 3. Af køretøjer, som efter deres anvendelse omfattes af flere afgiftssatser, svares afgift efter den højeste sats.“

2. § 6 affattes således:

„§ 6. Afgiftsperioden er 12 måneder, 6 måneder eller 3 måneder som anført i §§ 3, 4 og 5. Der svares afgift fra og med den måned, hvori registrering eller godkendelse finder sted. Ved registrering eller godkendelse efter den 15. i en måned beregnes afgiften dog først fra den 1. i den følgende måned at regne.

Stk. 2. Af køretøjer, som er eller bliver registreret i lokalt motorregister, opkræves afgiften efter de hidtil gældende regler. Ved registrering eller godkendelse i en afgiftsperiode, svares afgift for de resterende måneder af denne, således at afgiften beregnes som i stk. 1 anført.

Stk. 3. Ved overførsel af motorkøretøjer fra lokalt motorregister til centralregistret for motorkøretøjer opkræves afgiften efter nærmere af finansministeren efter forhandling med justitsministeren fastsatte regler.

Stk. 4. Vægtafgift og udligningsafgift forfalder til betaling ved afgiftsperiodens begyndelse og betales forud for hele perioden.“

§ 2.

Loven træder i kraft den 1. april 1966.

Bemærkninger til lovforslaget.

De foreslåede ændringer i vægtafgiftsloven er foranlediget af den planlagte etablering pr. 1. april 1966 af et centralregister for motorkøretøjer. Det er hensigten at samle opbevaringsforretningerne vedrørende vægtafgiften i et sådant centralregister, efterhånden som motorkøretøjsparken overføres til centralregistrering. Det er endvidere hensigten at omlægge afgiftsterminerne for køretøjer, som er registreret i centralregistret, således at afgiftsperioderne regnes fra registreringerne og ikke som hidtil fra faste datoer (1. april, 1. juli, 1. oktober eller 1. januar). Man undgår derved i mange tilfælde at skulle opkræve en afgift ved registreringen for de resterende måneder af en afgiftsperiode. For så vidt angår køretøjer, som overføres fra de ek-

sterende lokale registre til centralregistret, vil det være nødvendigt at sprede afgiftsterminerne for personvogne, varevogne, traktorer m. v. over et større antal måneder i stedet for som hidtil at koncentrere opkrævningen og indbetalingerne på to terminer, henholdsvis 1. april og 1. oktober.

Til nr. 1. Den gældende lovs § 6, stk. 3, vil efter den foreslåede ændring af lovens § 6 være mindre hensigtsmæssig placeret og foreslås derfor flyttet uforandret til lovens § 2.

Til nr. 2. Den foreslåede nye affattelse af lovens § 6 indeholder de hidtidige bestemmelser vedrørende afgiftsperiodernes længde og pligten til at betale afgift forud for hele afgiftsperioden. Den gældende formulering af lovens § 6 er optrykt som bilag.